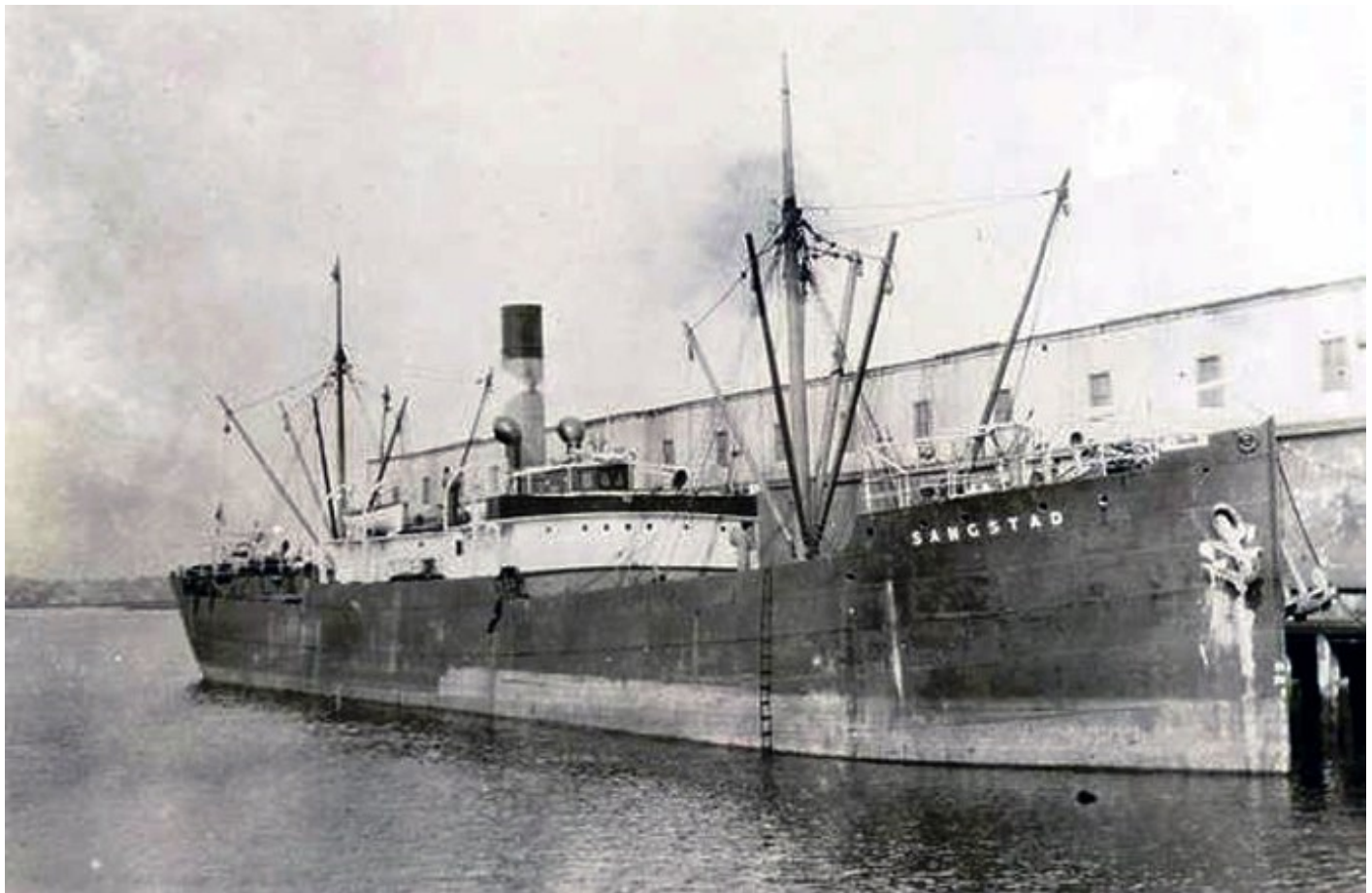


Sangstad

IMO/off nr	5606367
Call Signal	LFHB/LCWX
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/09
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	79
Cargo Handling	5 lasterom. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	7.850 tdw, 4.300 brt, 2.455 nrt.
Size	L: 382,7'-B: 53,4'-D: 25,03'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4 takt, enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.200 mm. 1.850 BHK. Bygget av A. E. G. (Allgemeine Electric Gesellschaft), Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192502
Crew	28 personer.
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Sangstad, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL30219250220001 SANGSTAD. Bilde fra Library of Contemporary History, Stuttgart, Germany.

History in Norwegian

1925 Bygget som SANGSTAD ved Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Skibs A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 20/06, ferdigstilt i september. 1940 Torpedert og senket 18/02 av den tyske ubåten U 61 (Oberleutnant zur See Jürgen Oesten) i posisjon 59.03N-01.08Ø mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Stavanger, Norge med en last rug og hvete. Mannskapet gikk i styrbord livbåt og en flåte. Kapteinen druknet da han svømte mot livbåten. De 22 i livbåten ble berget av HMS BRAZEN og de 6 på flåten ble berget av HMS DIANA og satt i land 21/02 i Kirkwall, Orkenøyene.

History

1925 Built as SANGSTAD at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for Skibs A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 20/06, delivered in September. 1940 Torpedoed and sunk 18/02 by the German submarine U 61 (Oberleutnant zur See Jürgen Oesten) in position 59.03N-01.08E whilst on voyage from Buenos Aires, Argentina to Stavanger, Norway with rye and wheat. The crew abandoned to starboard lifeboat and a raft. The master drowned swimming to the lifeboat. The 22 in the lifeboat were saved by HMS BRAZEN and the 6 on the raft were saved by HMS DIANA and landed 21/02 in Kirkwall, Orkneys.