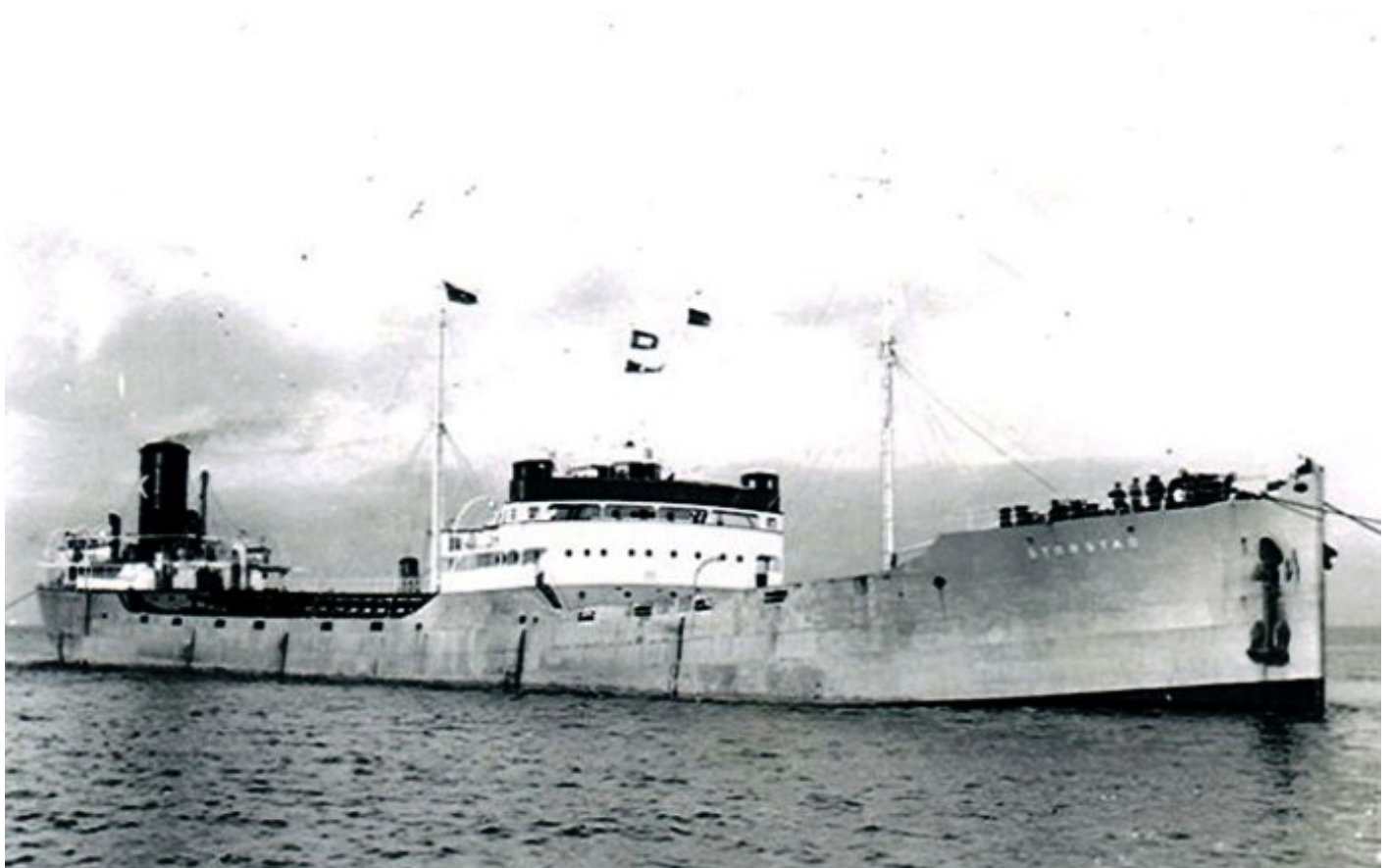


Storstad

IMO/off nr	5606472
Call Signal	LKFH/LCZF
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1926/01
Shipyard	Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	11
Tonnage	13.460 tdw, 8.998 brt, 5.217 nrt.
Size	L: 470,0'-B: 62,2'-D: 35,3'-Dypg.: 27' 8½".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6250-S. 4 takt, enkltv, 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Totalt 2.870 BHK. Bygget av J. C. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL302192601
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Sommerstad, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL30219260120001 STORSTAD. Bilde fra Library of Contemporary History, Stuttgart, Germany.

History in Norwegian

1925 Bygget som STORSTAD ved Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Sommerstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 21/10. 1926 Levert 20/01. 1940 Nortraship ble managers fra april. Kapret 07/10 i det indiske hav av den tyske kaperen PINGUIN i posisjon 15.07S-107.50E mens hun var på reise fra Miri, Borneo til Melbourne, Australia med 12.000 t diesel olje. Etter kapringen ble hun omdøpt til PASSAT og brukt som minelegger og bunkersskip for andre tyske kapere. Overtatt av Die Deutsche Kriegsmarine og sendt til Frankrike med 525 fanger. Underveis leverte hun olje til flere tyske marinefartøyer. 1941 Ankom 04/02 til utløpet for Girondeelven, Frankrike. Bygget om til forsyningsskip for Die Deutsche Kriegsmarine. 1942 Bombet og sterkt skadet 02/09 av allierte fly ved Pauillac, Frankrike. 1943 Reparasjoner oppgitt 04/05. Lagt opp som vrak. 1944 Senket 11/08 ved Nantes, Frankrike. 1949 Hevet og hugget av lokale huggere.

History

1925 Built as STORSTAD at Blythswood Shipbuilding Co. Ltd., Scotstoun, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Sommerstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 21/10. 1926 Delivered 20/01. 1940 Nortraship became manager in April. Captured 07/10 in the Indian Ocean by the German sea rover PINGUIN in position 15.07S-107.50E whilst on voyage from Miri, Borneo to Melbourne, Australia with 12.000 t diesel oil. After the capture she was renamed PASSAT and used as a minelayer and oiler for other German sea rovers. Taken over by Die Deutsche Kriegsmarine and sailed for France and during the voyage supplied oil to other German warships. 1941 Arrived 04/02 at Gironde estuary, France. Converted to a supplyship for Die Deutsche kriegsmarine.. 1942 Bombed and heavily damaged 02/09 by allied aircrafts at Pauillac, France. 1943 Repairs abandoned 04/05. Laid up as a wreck. 1944 Scuttled 11/08 near Nantes, France. 1949 Raised and demolished by local breakers.