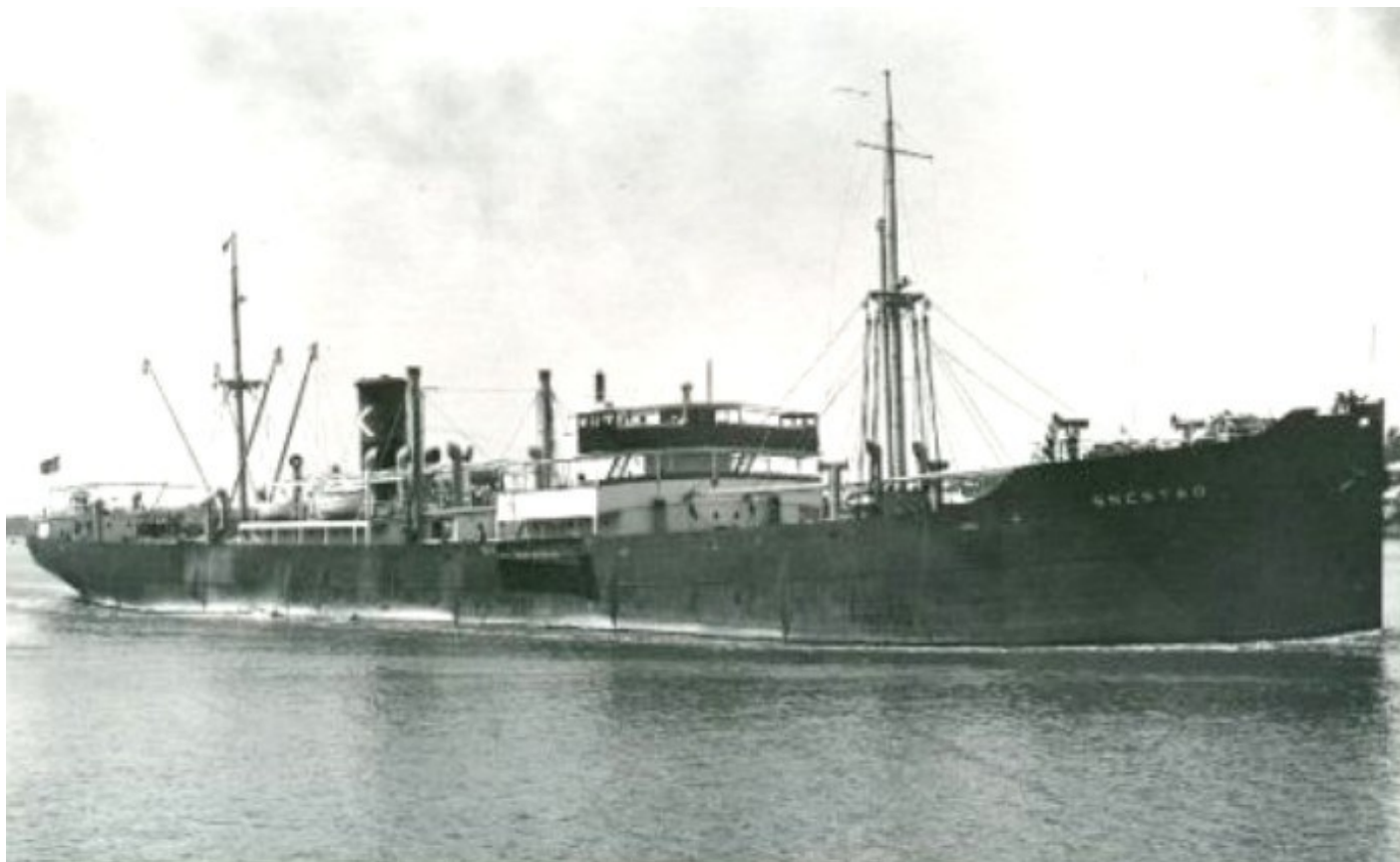


Snestad

IMO/off nr	5606482
Call Signal	LFSK/LCYK
Ship type	Motorskip, stykkgods, motor ship, general cargo.
Year Built	1926/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	149
Cargo Handling	5 lasterom. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	7.710 tdw, 4.114 brt, 2.453 nrt.
Size	L: 377,6'-B: 54,0'-D: 24,03'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.410 mm. Totalt 2.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192602
Crew	36 personer.
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Snestad, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL30219260220001 SNESTAD. Bilde fra origo.

History in Norwegian

1926 Bygget som SNESTAD ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Snestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 27/03, levert 03/06. 1940 Torpedert og senket 11/02 av den tyske ubåten U 53 (Korvettenkapitän Harald Grosse) ved Rockall i posisjon 58.40N-13.40V mens hun var på reise fra Bergen til Philadelphia, PA, USA i ballast. Mannskapet gikk i livbåtene og ble etter 22 timer tatt opp av MT ALBERT L. ELLSWORTH av Oslo som ble forsøkt torpedert 13/02 av den tyske ubåten U 50 (Kapitänleutnant Max Hermann Bauer) men begge torpedoene bommet. Alle ombord i skipet gikk i livbåtene og flåten men 2 mann fra SNESTAD druknet. Om morgenen gikk alle ombord i skipet igjen, som var uten skader, og gikk i land i Bergen.

History

1926 Built as SNESTAD at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Snestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 27/03, delivered 03/06. 1940 Torpedoed and sunk 11/02 by the German submarine U 53 (Korvettenkapitän Harald Grosse) near Rockall in position 58.40N-13.40W whilst on a voyage from Bergen to Philadelphia, Pa, USA. The crew abandoned to the lifeboats and 22 hours later were taken up by MT ALBERT L. ELLSWORTH from Oslo who was attacked 13/02 by the German submarine U 50 (Kapitänleutnant Max Hermann Bauer) but both torpedoes missed. All aboard the vessel abandoned to the lifeboats and a raft but 2 men from SNESTAD drowned. The next morning all went aboard the vessel again, who had no damages, and landed in Bergen.