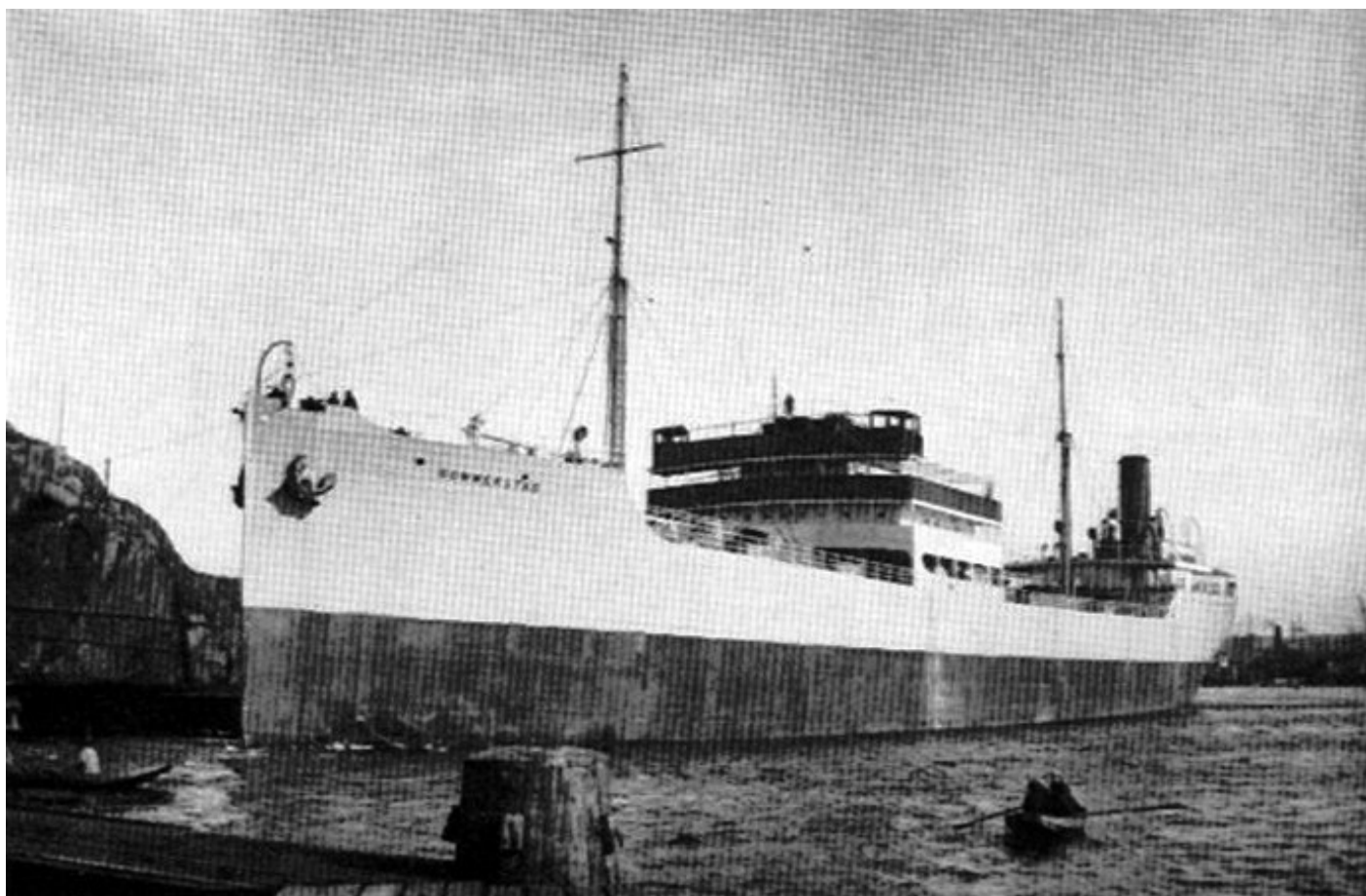


Sommerstad

IMO/off nr	5606481
Call Signal	LFWJ/LCYQ
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1926/10
Shipyard	A/B Lindholmen-Motala, Göteborg, Sverige.
Sno	925
Tonnage	8.670 tdw, 5.923 brt, 3.381 nrt.
Size	L: 381,0'-B: 55,2'-D: 32,3 ft-Dypg.: 26' 6¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Polar. 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.200 mm. 2.000 BHK. Bygget av A/S Atlas diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 130 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL302192603
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Sommerstad, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL30219260320001 SOMMERSTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1926 Bygget som SOMMERSTAD ved A/B Lindholmen-Motala, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Sommerstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 24/07, levert i oktober. 1940 Nortraship ble manager i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1948 Solgt til Det Dansk-Franske Dampskibsselskab (E. Hahn-Petersen), København, Danmark. Omdøpt til IRANIA. 1952 Omdøpt til SKOTLAND. 1954 Ankom 23/07 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Paul Berendsohn, Hamburg-Altenwerder.

History

1926 Built as SOMMERSTAD at A/B Lindholmen-Motala, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Sommerstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 24/07, delivered in October. 1940 Nortraship became manager in April. 1945 Returned to owners in October. 1948 Sold to Det Dansk-Franske Dampskibsselskab (E. Hahn-Petersen), København, Denmark. Renamed IRANIA. 1952 Renamed SKOTLAND. 1954 Arrived 23/07 at Hamburg, West Germany for demolition by Paul Berendsohn, Hamburg-Altenwerder.