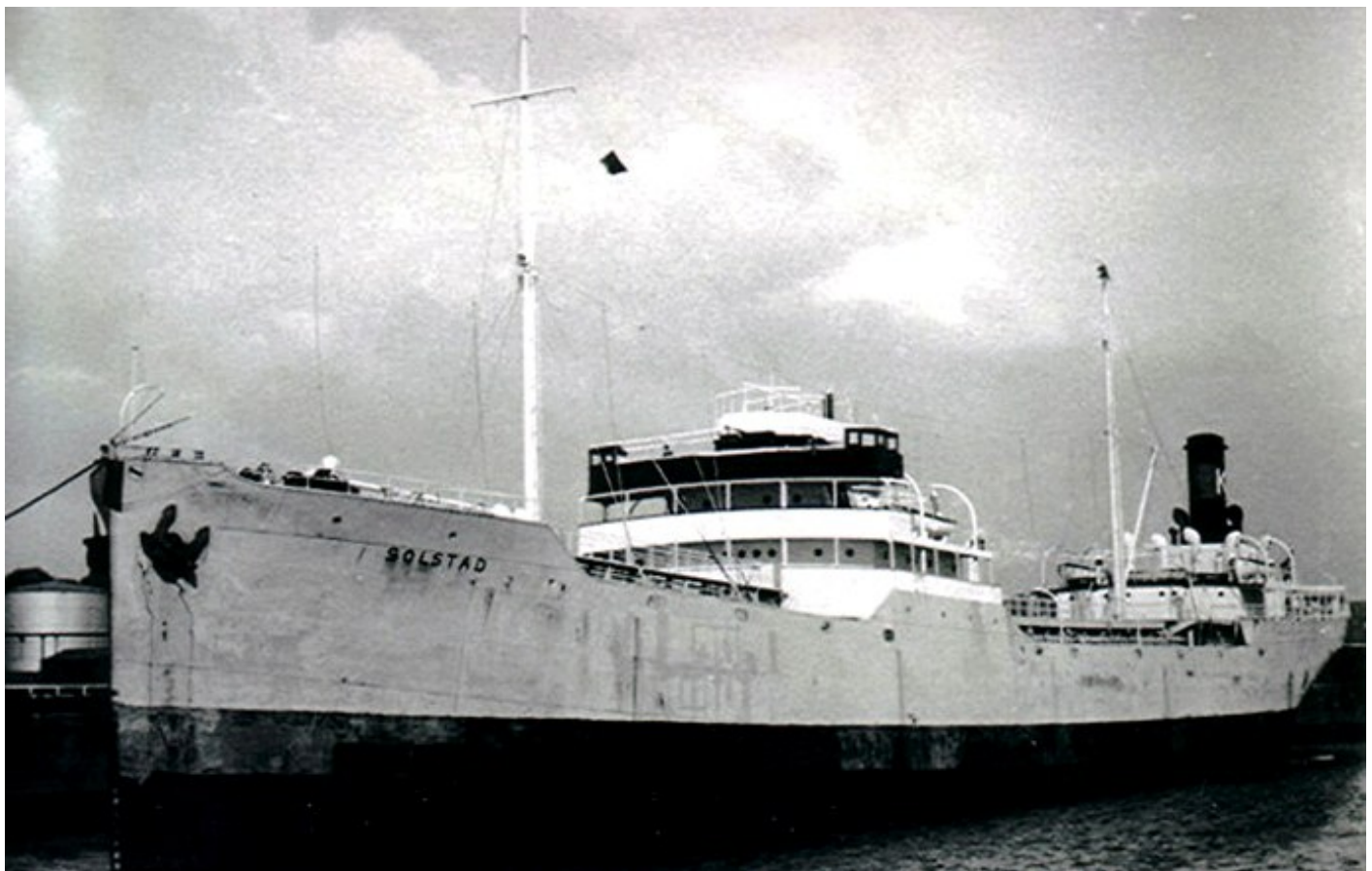


# Solstad

|                       |                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5606656                                                                                                                                                                                  |
| <b>Call Signal</b>    | LGFR/LCYO                                                                                                                                                                                |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                    |
| <b>Year Built</b>     | 1927/08                                                                                                                                                                                  |
| <b>Shipyard</b>       | Odense Staalskibsværft A/S, Odense, Danmark.                                                                                                                                             |
| <b>Sno</b>            | 26                                                                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b> | 16 lastetanker. Lossekapasitet 600 tonn/time.                                                                                                                                            |
| <b>Tonnage</b>        | 8.565 tdw, 5.952 brt, 3.436 nrt.                                                                                                                                                         |
| <b>Size</b>           | L: 391,0'-B: 53,7'-D: 31,7'-Dypg.: 26' 6¼".                                                                                                                                              |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark. |
| <b>Boiler</b>         | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.                                                                                                                                |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 Tankskip for oljelast.                                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>        | OSL302192701                                                                                                                                                                             |
| <b>Manager</b>        | A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.                                                                                                                                                |
| <b>Owner</b>          | Skibs-A/S Solstad, Oslo.                                                                                                                                                                 |
| <b>Speed</b>          | 11,0 knop. Forbruk 8.5 t/døgn.                                                                                                                                                           |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                                                                     |
| <b>Year (y)</b>       | 1927                                                                                                                                                                                     |



OSL30219270120001 SOLSTAD. Bilde fra skipssiden.

## History in Norwegian

1927 Bygget som SOLSTAD ved Odense Staalskibsværft A/S, Odense, Danmark for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 21/05, levert i august. 1940 Nortraship ble manager i april. Kryssa Atlanteren 49 ganger under krigen. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1947 Solgt i april til A/S Dampskibs Selskabet Svendborg & A/S Dampskibs Selskabet af 1912 (A. P. Møller, København), Fredericia, Danmark. Omdøpt til KATE MÆRSK. 1948 Levert i januar til de nye eierne. 1954 Solgt til Schrotthandel, Düsseldorf, Vest-Tyskland. Ankom 02/12 til Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for hugging.

## History

1927 Built as SOLSTAD at Odense Staalskibsværft A/S, Odense, Denmark for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 21/05, delivered in August. 1940 Nortraship became manager in April. Crossed the Atlantic 49 times during WW II. 1945 Returned to owners in October. 1947 Sold in April to A/S Dampskibs Selskabet Svendborg & A/S Dampskibs Selskabet af 1912 (A. P. Møller, København), Fredericia, Denmark. Renamed KATE MÆRSK. 1948 Delivered in January to the new owners. 1954 Sold to Schrotthandel, Düsseldorf, West Germany. Arrived 02/12 at Nordseewerke Emden G.m.b.H, Emden, West Germany for demolition.