

Stigstad

IMO/off nr	5606657
Call Signal	LGHD/LCZD.
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1927/08
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	152
Tonnage	8.590 tdw, 5.964 brt, 3.471 nrt.
Size	L: 386,3'-B: 55,2'-D: 32,3'-Dypg.: 26' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.410 mm. 2.200 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL302192702
Crew	37 personer.
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Solstad, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL30219270220001 STIGSTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1927 Bygget som STIGSTAD ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 16/06, levert i august. 1943 Torpedert og skadet 21/02 av den tyske ubåten U 332 (Oberleutnant zur See Eberhard Hüttemann) og torpedert og senket seks minutter etter av den tyske ubåten U 603 (Oberleutnant zur See Hans-Joachim Bertelsmann) i posisjon 79.26N-29.08V mens hun var på reise i konvoi fra Mersey, England til New York, NY, USA i ballast. 3 av mannskapet mistet livet. De 34 overlevende gikk i en livbåt og fikk proviant fra U 332. De ble 07/03 tatt ombord i den britiske tråleren THOMAS BOOT og landsatt neste dag i Valentia, Irland.

History

1927 Built as STIGSTAD at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden, yard no. 26, for Skibs A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, managers), Oslo. Launched 16/06, completed in August. 1943 Torpedoed and damaged 21/02 by the German submarine U 332 (Oberleutnant zur See Eberhard Hüttemann) and torpedoed and sunk six minutes later by the German submarine U 603 (Oberleutnant zur See Hans-Joachim Bertelsmann) in position 79.26N-29.08W whilst on a voyage in convoy from Mersey, England to New York, NY, USA in ballast. 3 crew died. The 34 survivors abandoned to one lifeboat and was given provisions from U 332. They were 07/03 taken aboard the British trawler THOMAS BOOT and landed next day in Valentia, Ireland.