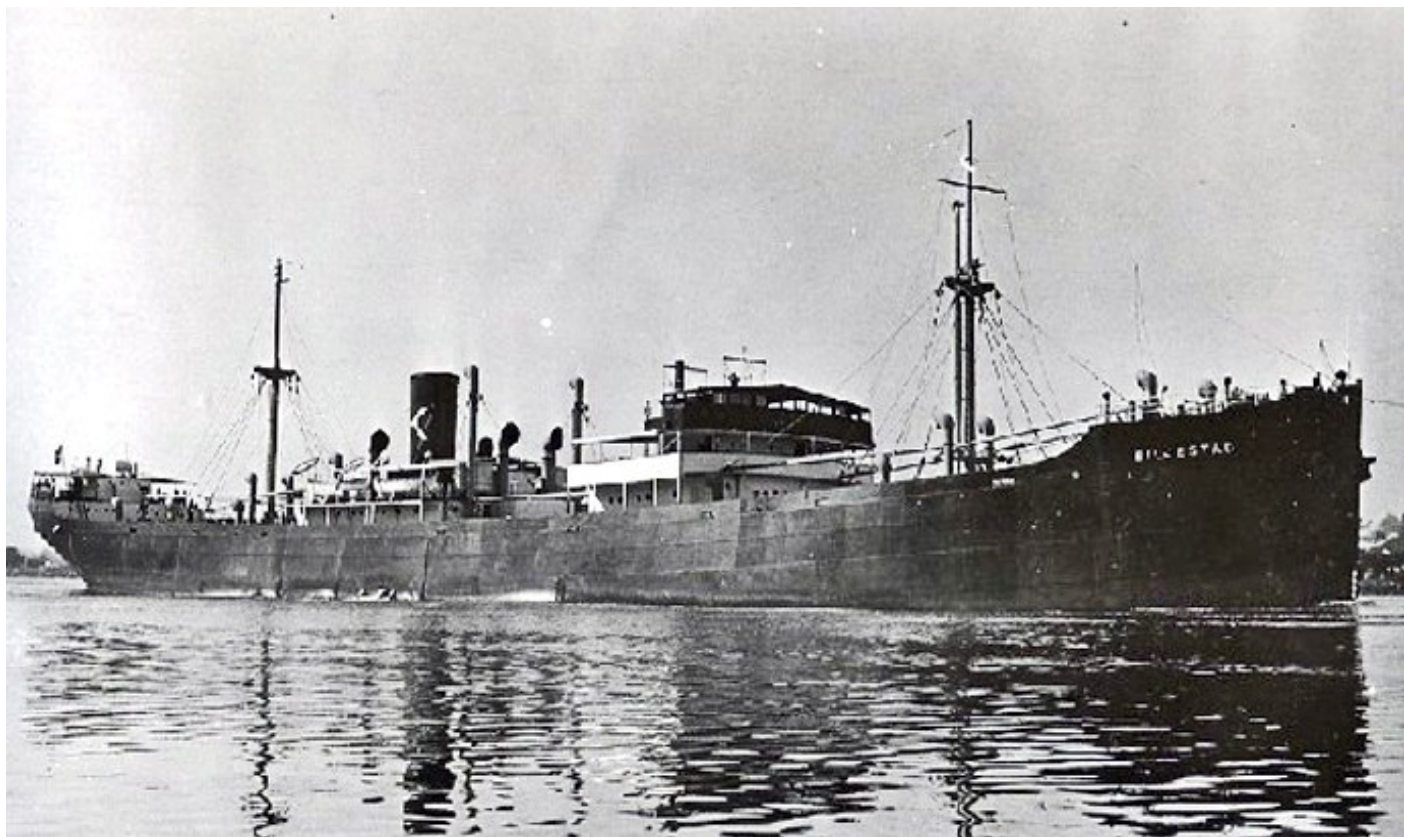


Siljestad

IMO/off nr	5606588
Call Signal	LGHF/LC XO.
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1927/09
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	350
Cargo Handling	5 lasterom.
Tonnage	7.870 tdw, 4.301 brt, 2.519 nrt.
Size	L: 376,5'-B: 53,8'-D: 24,08'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.250 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192703
Crew	33 personer.
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL30219270320001 SILJESTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1927 Bygget som SILJESTAD ved A/S Burmeister & Wain, København, Danmark for Skibs A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 14/07, levert i september. 1940 Nortraship ble manager i april. 1942 Torpedert og senket 15/05 av den tyske ubåten U 156 (Kapitänleutnant Werner Hartenstein) i posisjon 15.20N-52,40V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Alexandria, Egypt via Cape Town, Sør-Afrika med stykkgoods og krigsutstyr. 2 av mannskapet mistet livet. De 31 overlevende gikk i livbåtene og ble 12 timer senere tatt ombord i jugoslaviske DS KUPA som ble torpedert og senket ca. 8 timer senere av samme ubåt. Mannskapet fra SILJESTAD gikk i livbåtene igjen. Kapteinens båt ankom 20/05 til Bridgetown, Barbados mens den andre kom inn til Venezuela etter ti dager. Mannskapet fra KUPA kom etter ti dager til Barbados.

History

1927 Built as SILJESTAD at A/S Burmeister & Wain, København, Denmark, yard no. 350, for Skibs A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, managers), Oslo. Launched 14/07, completed in September. 1940 Nortraship became manager in April. 1947 Torpedoed and sunk 15/05 by the German submarine U 156 (Kapitänleutnant Werner Hartenstein) in position 15.20N, 52,40W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Alexandria, Egypt via Cape Town, South Africa with general cargo and war materials. 2 of her crew lost their lives. The 31 survivors abandoned to the lifeboats and was after 12 hours taken aboard the Yugoslavian SS KUPA who was torpedoed and sunk 8 hours later by the same submarine. The crew from SILJESTAD abandoned to the lifeboats again. The Captains lifeboat arrived 20/05 at Bridgetown, Barbados. The other landed in Venezuela after ten days. The crew from KUPA arrived Barbados after 10 days.