

Sir Osborn Holmden

IMO/off nr	5606825
Call Signal	LGQH/LCXR.
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/05
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	354
Tonnage	14.386 tdw, 9.153 brt, 5.527 nrt.
Size	Loa 488,6'-Lbp: 471,8'-B: 64,4'-D: 35,0'-Dypg.: 27' 11½".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6200-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 590 x 1.200 mm. Totalt 3.400 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	3 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL302192801
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	D/S A/S International, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1928



History in Norwegian

1928 Bygget som SIR OSBORN HOLMDEN ved A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Levert i mai. 1939 Solgt til Transocean Shipping & Chartering Co. Ltd, Panama. Omdøpt til H. G. WAGON. Videre solgt til Den Franske Stat (Ministere de la Marine Marchande, Societe Francaise des Transports Petroliers), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til VENDEE. 1940 Gikk på grunn 18/06 ved Mindin i Loiredeltaet, Frankrike. Trukket av grunnen 03/12 av den tyske marine. 1942 Beslaglagt 18/05 av Die Deutsche Kriegsmarine, Trosschiffverband, Tyskland for å brukes i oljetransport. Omdøpt til HERMAN VON SALZA. 1943 Bombet i brann 22/03 ved St. Nazaire, Frankrike. Ble helt utbrent. 1944 Senket 30/09 av eget mannskap på havna i St. Nazaire, Frankrike. 1947 Hevet 04/01 og reparert. Satt i fart i mai for Societe Francaise des Transports Petroliers, Marseille, Frankrike. Omdøpt til VENDEE. 1954 Ankom 13/05 til Brügge, Belgia for hugging ved Van Heyghen Frères S.A.

History

1928 Built as SIR OSBORN HOLMDEN at A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Delivered in May. 1939 Sold to Transocean Shipping & Chartering Co. Ltd, Panama. Renamed H. G. WAGON. Re-sold to the French Government (Ministere de la Marine Marchande, Societe Francaise des Transports Petroliers), Le Havre, France. Renamed VENDEE. 1940 Stranded 18/06 at Mindin in the Loire Estuary, France. Refloated 03/12 by the German Navy. 1942 Confiscated 18/05 by Die Deutsche Kriegsmarine, Trosschiffverband, Germany to be used for transport of oil. Renamed HERMAN VON SALZA. 1943 Bombed and came on fire 22/03 at St. Nazaire, Frankrike. Totally burnt out. 1944 Scuttled 30/09 by her own crew in the harbour of St. Nazaire, France. 1947 Raised 04/01 and repaired. In service again in May for Societe Francaise des Transports Petroliers, Marseille, France. Renamed VENDEE. 1954 Arrived 13/05 at Brügge, Belgium for demolition by Van Heyghen Frères S.A.