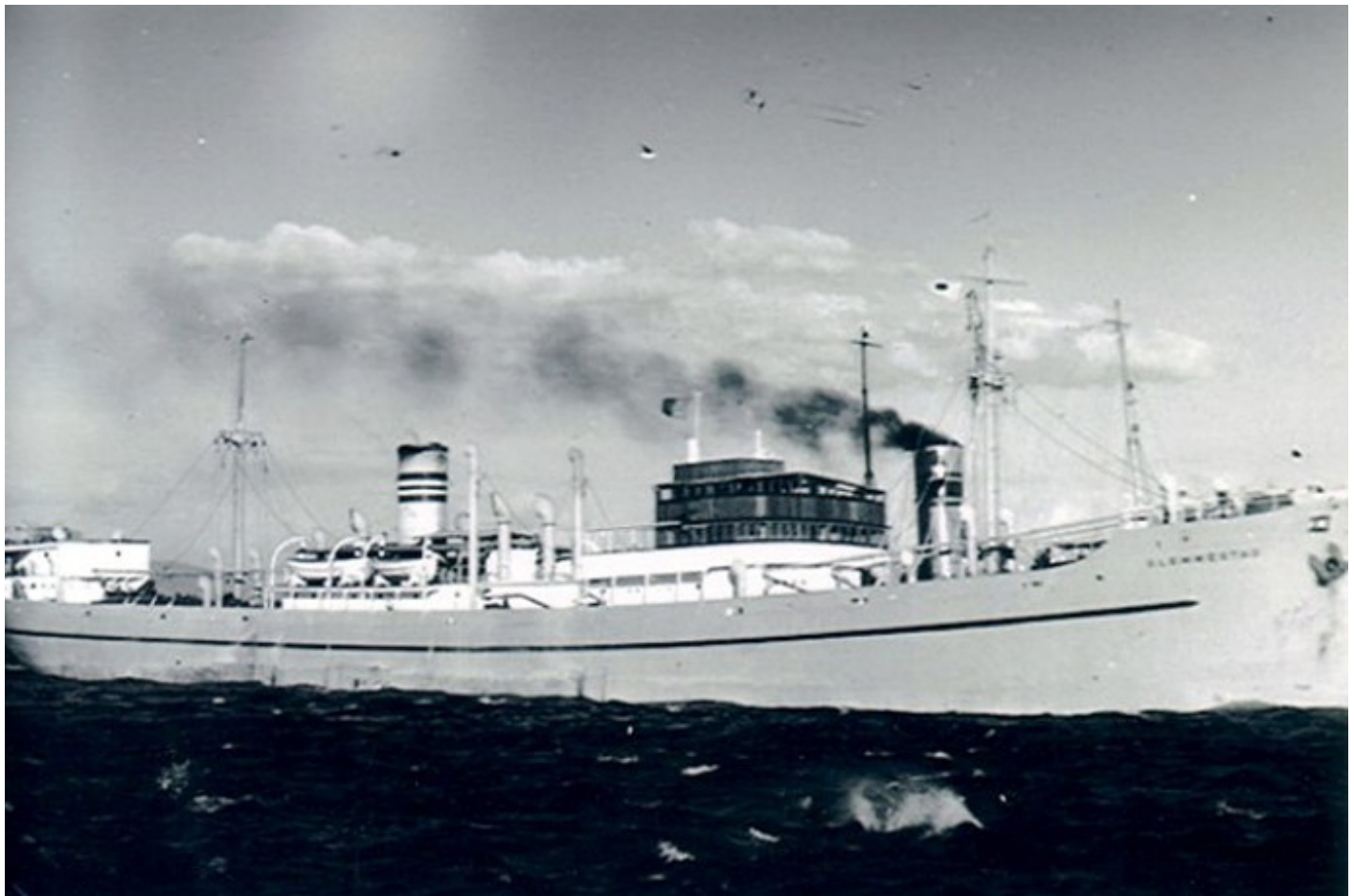


Slemmestad

IMO/off nr	5606719
Call Signal	LGSV/LCBB.
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1928/09
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	554
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.870 tdw, 4.295 brt, 2.490 nrt.
Size	L: 376,5'-B: 53,8'-D: 27,0'-Dypg.: 24' 07".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.250 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192802
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x hjelpemotorer med påhengt luftkompressor og generator. Hver 4-takt/enkltv., 2-sylinder. 00 BHK.
Year (y)	1928



OSL30219280220001 SLEMMESTAD. Bilde fra Osmund Enga.

History in Norwegian

1928 Bygget som SLEMMESTAD ved A/S Burmeister & Wain Maskin & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Levert i september. 1932 Maskinhavari på hovedmotor mens hun var på reise fra Galveston, Texas, USA via Panamakanalen og San Pedro, CA, USA for bunkers for Yokohama, Japan med bomull. Under overfarten, etter ca. 10 døgn, 05/10 rundt kl 20.00 oppdages uregelmessigheter i hovedmotorens gange. Etter flere forsøk på å finne feilen, oppdages sprekkdannelse i hovedmotorens veivakselsystem. Etter et omfattende forsøk på å løse problemet med å komme videre fortsatte man til Yokohama på bare 4-sylindere. Etter 6 døgns slitsom ferd ankommer SLEMMESTAD Yokohama 15/10 rundt kl. 20.00. Lasten ble losset og skipets hovedmotor ble reparert i løpet av de neste 40 døgn. 1934 Nytt kallesignal LCBB. 1940 SLEMMESTAD befant deg i Buenos Aires 09/04, da krigen tok til i Norge. Overført til Nortraships flåte. I alliert tjeneste under hele krigen. Opererte stort sett over hele verden. Mye på Nord-Atlanteren. Kaptein Petter Haraldsen var om bord uavbrutt i 8 år. 1945 SLEMMESTAD med Petter Haraldsen som kaptein var en av de første som brakte matvarer til Norge etter krigens slutt. 1951 Fikk brann i lasten 27/03 utenfor Dar-es-Salaam, Tanganyika mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige via Dar-es-Salaam til Majunga, Madagaskar med en last som besto av parafin, asfalt, fyrstikker og stykkgoods. Hun ble satt på land på Daphne Reef utenfor Dar-es-Salaam og brant fram til 07/04. Det utbrente vraket ble senere slept ut på dypt vann og senket.

History

1928 Built as SLEMMESTAD at A/S Burmeister & Wain Maskin & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Delivered in September. 1932 Breakdown on main engine whilst on a voyage from Galveston, Texas, USA via the Panama Canal and San Pedro, CA, USA for bunkers with cotton for Yokohama, Japan. During the voyage, after about 10 days, 05/10 around 20:00 irregularities in the main engine was observed. After several attempts to find the reason, they discovered a wide crack in the main engine crank shaft. After an extensive effort to solve the problem the vessel continued to Yokohama on only 4 cylinders. After 6 days of tiresome process SLEMMESTAD arrived Yokohama 15/10 around kl. 20:00. The cargo was unloaded and the ship's main engine was repaired during the next 40 days. 1934 New call sign LCBB. 1940 SLEMMESTAD was located in Buenos Aires 09/04, as the war broke out in Norway. Transferred to the Nortraships fleet. In allied service during the whole war. Operated generally on a worldwide basis. Much of the time at the North-Atlantic Ocean. Captain Petter Haraldsen was aboard uninterrupted for 8 years. 1945 SLEMMESTAD with Petter Haraldsen as captain was one of the first ships that brought food to Norway after the war ended. 1951 The cargo caught fire 27/03 off Dar-es-Salaam, Tanganyika whilst on a voyage from Göteborg, Sweden via Dar-es-Salaam, Tanganyika to Majunga, Madagascar with a cargo of kerosene, asphalt, matches and general cargo. She was grounded on Daphne Reef off Dar-es-Salaam and burned until 07/04. The burned out wreck was later towed out in deep water and sunk.