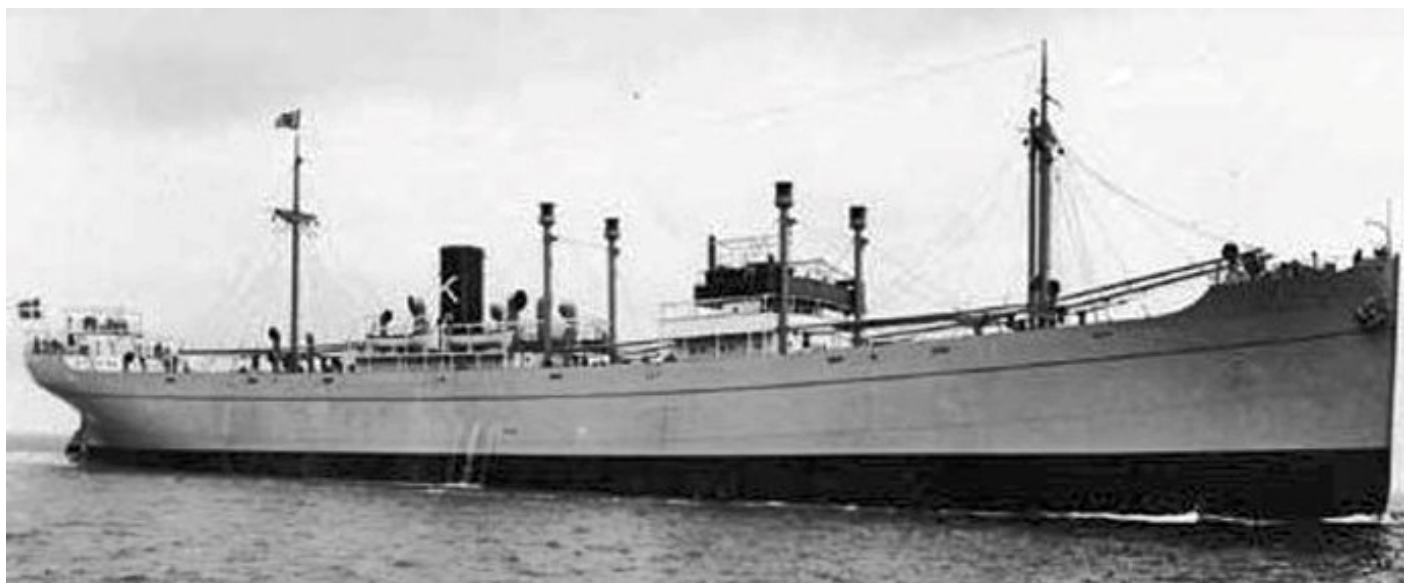


Somerville

IMO/off nr	5374432
Call Signal	LHGB/LHDQ.
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/06
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	558
Cargo Handling	5 lasterom. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.840 tdw, 4.265 brt, 2.523 nrt.
Size	Loa: 399,1'-Lbp: 376,5'-B: 53,8'-D: 27,0'-Dypg.: 24' 07''.
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6200. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 3.300 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	260kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192901
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Skogstad, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.066t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 140 kW. 1 x dieselgen. 120 kW.
Year (y)	1929



OSL30219290120001 SOMERVILLE. Bilde fra Historical Department, MAN B&W Diesel, København.

History in Norwegian

1929 Bygget som SOMERVILLE ved A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Skogstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 20/04, levert i juni. 1940 Nortraship ble manager i april 1945 Returnert eierne i oktober. 1950 Solgt til Hamburg-Amerika Linie A.G. (HAPAG), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til SACHSENWALD. 1953 Solgt til Schulte & Bruns Schiff. G.m.b.H. & Alfred C. Toepfer Schiff. G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til URSULA SCHULTE. 1956 Overført til Schulte & Bruns Schiff. G.m.b.H., Dortmund & "Dollart" Reederei G.m.b.H., Hamburg. 1960 Nye hovedmotorer installert. 2 x MAN type G10V40/60. Hver 4-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 400 x 600mm. Totalt 4.200BHK/3.089kW. Bygget av AN-Werke, Hamburg. 1964 Overtatt av Partreederei ms URSULA SCHULTE (Schulte & Bruns), Hamburg. 1966 Overtatt av Schulte & Bruns, Hamburg. Omdøpt til DUKEGAT. 1969 Solgt til Dubai National Shipping Corp., Dubai. Omdøpt til MOHAMMED ABBAS. 1973 Solgt til Tayeb & Co. (Ocean Trade W. L. L.), Kuwait. Omdøpt til SHAHEEN. 1974 Solgt og hugget.

History

1929 Built as SOMERVILLE at A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Skogstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 20/04, delivered in June. 1940 Nortraship became manager in April. 1945 Returned to owners. 1950 Sold to Hamburg-Amerika Linie A.G. (HAPAG), Hamburg, West Germany. Renamed SACHSENWALD. 1953 Sold to Schulte & Bruns Schiff. G.m.b.H. & Alfred C. Toepfer Schiff. G.m.b.H., Hamburg. Renamed URSULA SCHULTE. 1956 Transferred to Schulte & Bruns Schiff. G.m.b.H., Dortmund & "Dollart" Reederei G.m.b.H., Hamburg. 1960 New main engines installed. 2 x MAN type G10V40/60. Each 4-cycles/singleact., 10-cylinder, cyl. dim.: 400 x 600mm. Total 4.200 BHK. Built by MAN-Werke, Hamburg. 1964 Taken over by Partreederei ms URSULA SCHULTE (Schulte & Bruns), Hamburg. 1966 Taken over by Schulte & Bruns, Hamburg. Renamed DUKEGAT. 1969 Sold to Dubai National Shipping Corp., Dubai. Renamed MOHAMMED ABBAS. 1973 Sold to Tayeb & Co. (Ocean Trade W. L. L.), Kuwait. Renamed SHAHEEN. 1974 Sold and broken up.