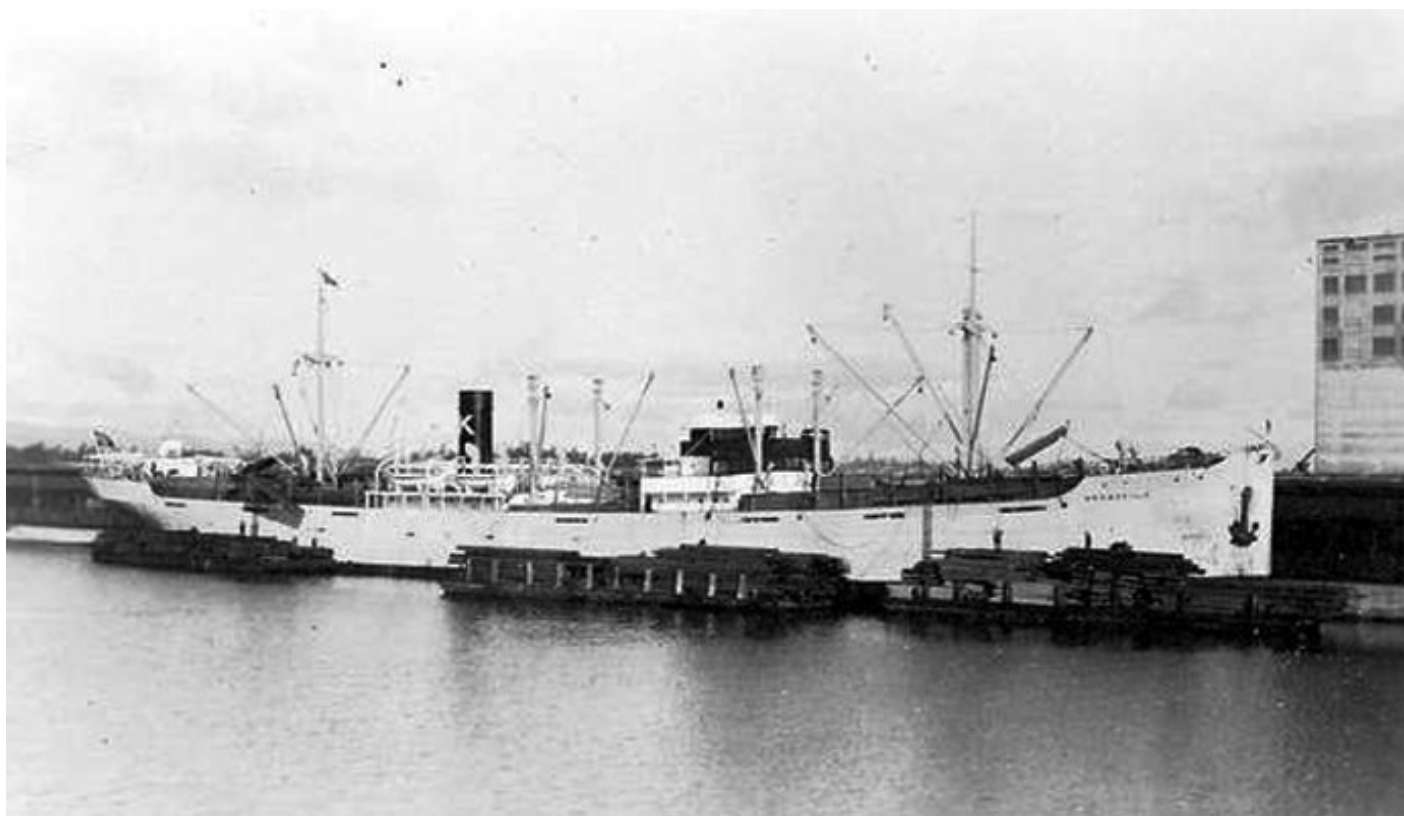


Bronxville

IMO/off nr	5607030
Call Signal	LHGM/LDJE.
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/06
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	33
Cargo Handling	5 lasteluker.
Tonnage	8.423 tdw, 4.663 brt, 2.738 nrt.
Size	Loa: 407,3'-Lbp: 386,3'-B: 54,2'-Dypg.: 25' 02¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.500 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192902
Crew	39 personer
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Stiklestad, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL30219290220001 BRONXVILLE. Bilde fra Library of Contemporary History, Stuttgart.

History in Norwegian

1929 Bygget som BRONXVILLE ved Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Stiklestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 25/04, levert i juni. 1939 Overført til Skibs-A/S Sjøstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1940 NORTRASHIP ble manager i april. 1942 Grunnstøtte 21/01 i en snøstorm ved Ballyquintin fyr sør for Belfast, Nord-Irland. Slept til Belfast primo februar for reparasjoner. Torpedert og senket 31/08 av den tyske ubåten U 609 (Kapitänleutnant Klaus Rudloff) i posisjon 57.13N-33.40V mens hun var på reise fra New York, NY, USA via Halifax, NS, Canada til Liverpool, England med stykkgoods og 531 t ammunisjon. Mannskapet under ledelse av kaptein Bjarne Bolt ble tatt om bord i den britiske bergningsbåten PERTH og satt i land 06/09 i Gourock, Scotland.

History

1929 Built as BRONXVILLE at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for Skibs-A/S Stiklestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 25/04, delivered in June. 1939 Transferred to Skibs-A/S Sjøstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1940 NORTRASHIP became managers in April. 1942 Grounded 21/01 in a snowstorm near Ballyquintin Lighthouse south of Belfast, Northern Ireland. Towed to Belfast primo February for repairs. Torpedoed and sunk 31/08 by the German submarine U 609 (Kapitänleutnant Klaus Rudloff) in position 57.13N-33.40W whilst on a voyage from New York, NY, USA via Halifax, NS, Canada to Liverpool, England with general cargo and 531 t ammunition. The crew under master Bjarne Bolt were taken aboard the British rescue ship PERTH and landed 06/09 at Gourock, Scotland.