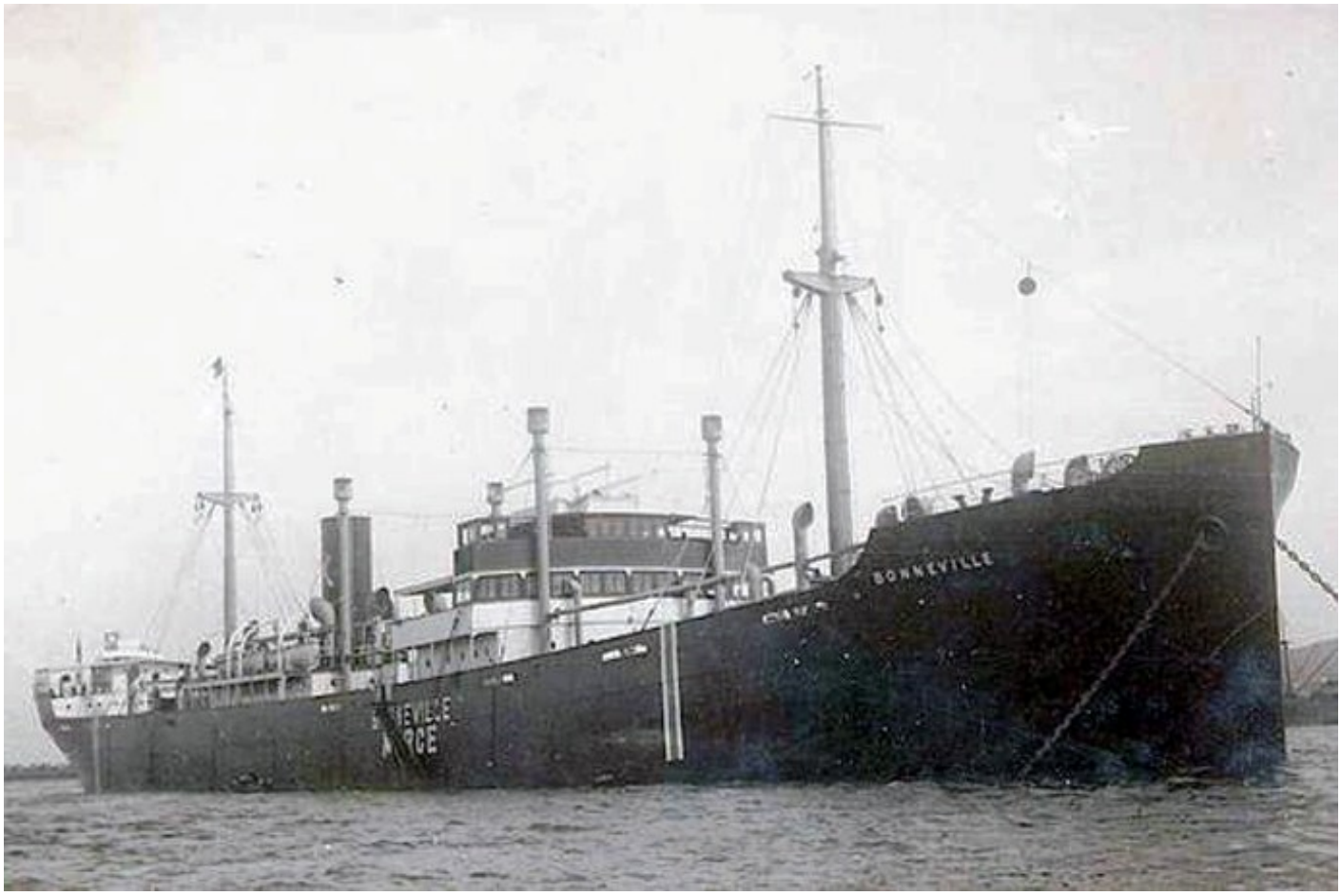
Bonneville

IMO/off nr	5607029
Call Signal	LHKJ/LDMF.
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/09
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	34
Cargo Handling	5 lasteluker.
Tonnage	8.437 tdw, 4.665 brt, 2.794 nrt.
Size	Loa: 407,3'-Lbp: 386,3'-B: 54,2'-Dypg.: 25' 2¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.500 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192903
Crew	43 personer
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Stiklestad, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL30219290320001 BONNEVILLE. Bilde fra Library of Contemporary History, Stuttgart.

History in Norwegian

1929 Bygget som BONNEVILLE ved Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Stiklestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsatt 26/06, levert i september. 1939 Overført til Skibs-A/S Sjøstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1940 NORTRASHIP ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 09/03 ca. kl 2300 av den tyske ubåten U 405 (Korvettenkapitän Rolf-Heirich Hopman) i posisjon 58.48N-21.57V mens hun var i konvoi SC-121 på reise fra New York, NY, USA til Liverpool, England med stykkgods og tanklandingsfartøyet HMS LCT-2341 som dekklast. 36 av mannskapet på 43 mistet livet, de fleste frøs i hjel om bord i livbåtene og flåtene. De overlevende ble tatt om bord i redningsbåten MELROSE ABBEY.

History

1929 Built as BONNEVILLE at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for Skibs-A/S Stiklestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 26/06, delivered in September. 1939 Transferred to Skibs-A/S Sjøstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Same name. 1940 NORTRASHIP became manager in April. 1943 Torpedoed and sunk 09/03 at about 2300 hours by the German submarine U 405 (Korvettenkapitän Rolf-Heirich Hopman) in position 58.48N-21.57W whilst in Convoy SC-121 on a voyage from New York, NY, USA to Liverpool, England with general cargo and the tank landing craft HMS LCT-2341 as deck cargo. 36 of the 43 man crew lost their lives; most of them froze to death in the lifeboats and rafts. The survivors were taken aboard the rescue ship MELROSE ABBEY.