

Pleasantville

IMO/off nr	5607076
Call Signal	LHQC/LDLM
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/12
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	565
Cargo Handling	6 lasteluker.
Tonnage	8.311 tdw, 4.549 brt, 2.749 nrt.
Size	L: 391.4', B: 55.2', D: 37.0'.
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6200. Hver 4-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 3.700 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192904
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Mandeville, Oslo.
Speed	13.0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL30219290420001 PLEASANTVILLE. Bilde fra City of Vancouver.

History in Norwegian

1929 Bygget som PLEASANTVILLE ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 25/09, levert i desember. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 08/06 av den tyske ubåten U 135 (Kapitänleutnant Friedrich Hermann Praetorius) i posisjon 34.12N-68.00V (Nord-vest for Bermuda) mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Alexandria, Egypt med fosfat og krigsmateriell. 2 mann omkom. De overlevende kom seg i 3 livbåter. Båten med Kaptein Johan Wildhagen, 8 av mannskapet og 2 passasjerer satte seil og seilte vestover. De ble tatt opp neste dag av amerikansk CHICKASAW CITY og landsatt 18/06 i Port of Spain, Trinidad. Folkene i to andre livbåtene ble funnet av polske DS PADEREWSKI dagen etter og siden landsatt i Trinidad.

History

1929 Bygget som PLEASANTVILLE ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 25/09, delivered in December. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 08/06 by the German submarine U 135 (Kapitänleutnant Friedrich Hermann Praetorius) in position 34.12N-68.00W (North-West of Bermuda) whilst on a voyage from New York, NY, USA to Alexandria, Egypt with phosphates and military stores. 2 men died. The survivors abandoned the vessel in 3 lifeboats. The boat with Captain Johan Wildhagen, 8 crew and 2 passengers set sail in a westerly direction. They were picked up by the American CHICKASAW CITY and landed 18/06 in Port of Spain, Trinidad. The other 2 lifeboats had been located by the Polish SS PADEREWSKI the day after the sinking and the men taken to Trinidad.