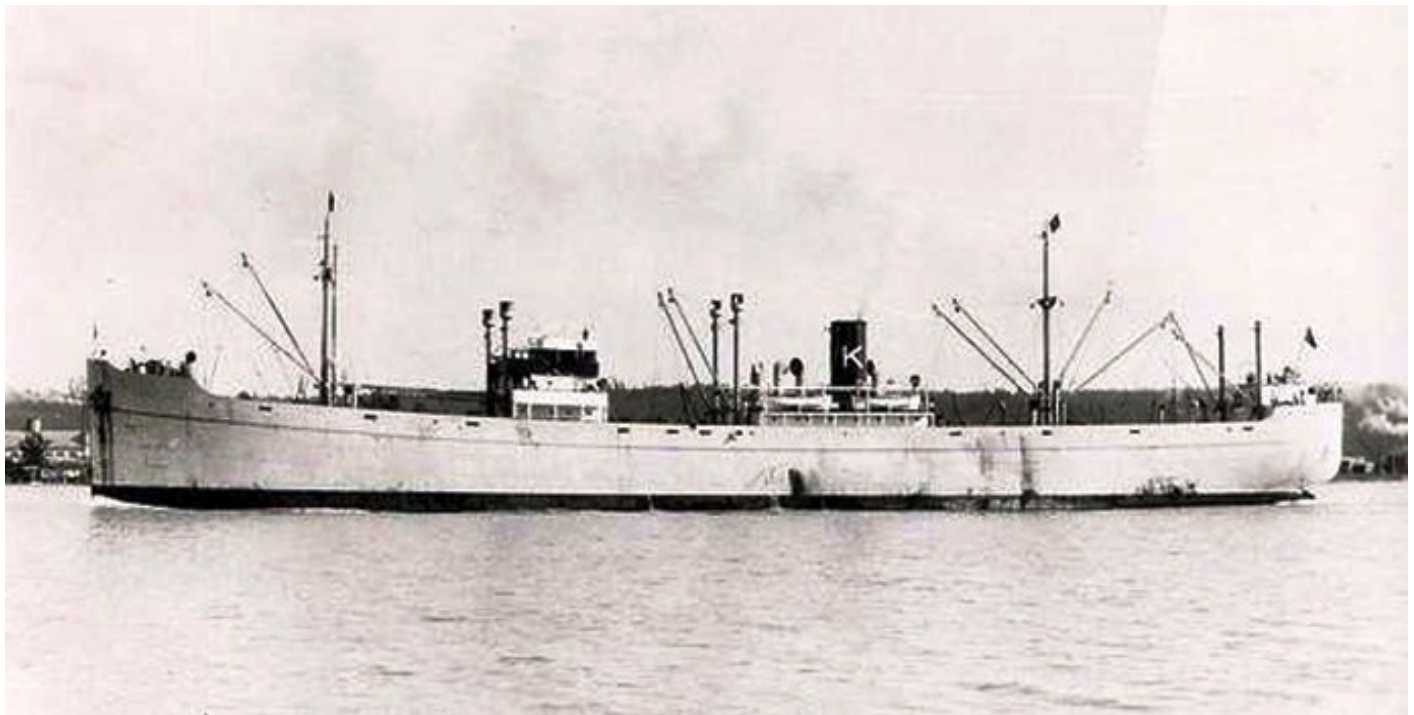


Corneville

IMO/off nr	5607200
Call Signal	LHRT/LCKE.
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/02
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	566
Cargo Handling	5 lasteluker. 14 vinsjer. 15 bommer.
Tonnage	8.311 tdw, 4.544 brt, 2.747 nrt.
Size	Loa: 407,5'-Lbp: 391,4'-B: 55,2'-D: 37,0'-Dypg.: 25' 7½".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 6200. Hver 4-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 3.700 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302193001
Crew	41 personer.
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Mandeville, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL30219300120001 CORNEVILLE. Bilde fra Library of Contemporary History, Stuttgart.

History in Norwegian

1929 Bygget som CORNEVILLE ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 23/11. 1930 Levert i februar. 1940 Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 09/05 av den tyske ubåten U 515 (Kapitänleutnant Werner Henke) i posisjon 04.50N-01.10V mens hun var på reise fra Calcutta, India via Cape Town, Sør-Afrika, Takoradi, Ghana til Liverpool, England med råjern, te og stykk gods. Mannskapet gikk i livbåtene og kom i land ved Anamabu, Ghana neste dag.

History

1929 Bygget som CORNEVILLE ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, skipshistorie), Oslo. Launched 25/09, delivered in December. 1940 Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 09/05 by the German submarine U 515 (Kapitänleutnant Werner Henke) in position 04-50N-01.10W whilst on a voyage from Calcutta, India via Cape Town, South Africa, Takoradi, Ghana to Liverpool, England with pig iron, tea and general cargo. The crew took to the lifeboats and landed at Anamabu, Ghana the next day.