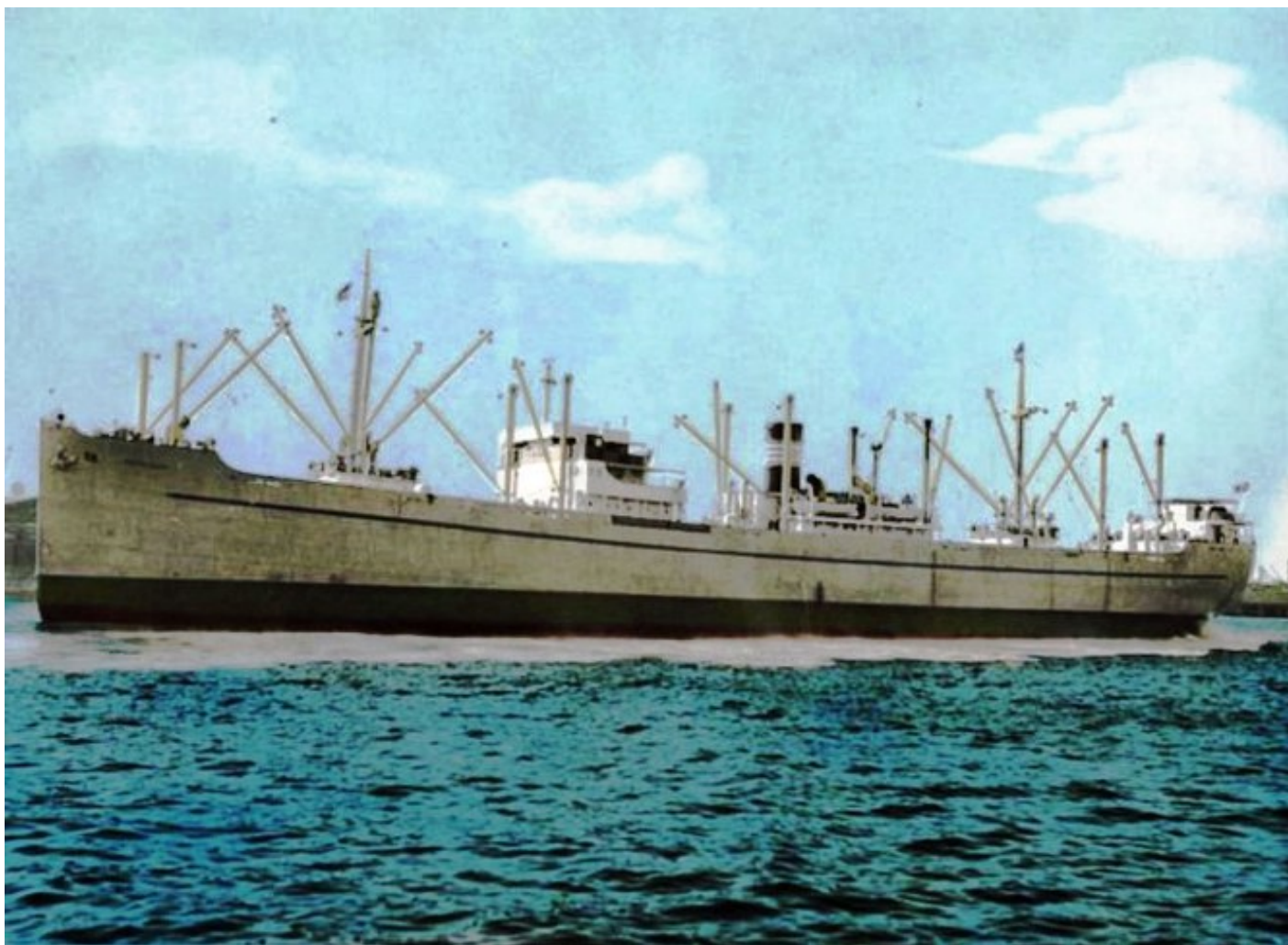


Granville

IMO/off nr	5345118
Call Signal	RHBK-HPBK-LKDE.
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/11
Shipyard	Odense Staalskibsverft, Odense, Danmark.
Sno	40
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 541.000 ft ³ inkludert 7.400 ft ³ i 2 kjølerom på undre mellomdekk. 19 bommer; 1 x 25 t, 16 x 5 t, 2 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.262 tdw, 5.745 brt, 3.507 nrt.
Size	Loa: 445,4'-Lbp: 426,4'-B: 58,5'-D: 29,0'-Dypg.: 25' 9¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM6250-S. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Totalt 4.500 BHK ved 138 o. min. 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 44.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302193002
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Goodwill, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.625 t.
Port	Oslo.
Year (y)	1930



OSL30219300320001 GRANVILLE. Bilde fra Kaare Gjertsen via skipssiden.

History in Norwegian

1930 Bygget som GRANVILLE av Odense Staalskibsverft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Goodwill (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 30/08, levert i november. 1931 Overført til The Pacific Asiatic Shipping Co. Inc., Panama. Samme managers. 1939 Overført til Skibs-A/S Sommerstad, Oslo. Samme managers. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1948 Overført i mars til Skibs-A/S Siljestad, Oslo. Samme managers. 1960 Solgt i juli til Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til SUNNY DUKE. 1964 Solgt i oktober for NOK 1.525.000 til Time Lines (Panama) Ltd (Winston Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til TYNHON. 1970 Ankom 04/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1930 Built as GRANVILLE at Odense Staalskibsverft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Goodwill (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 30/08, delivered in November. 1931 Transferred to The Pacific Asiatic Shipping Co. Inc., Panama. Same managers. 1939 Transferred to Skibs-A/S Sommerstad, Oslo. Same managers. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1948 Transferred in March to Skibs-A/S Siljestad, Oslo. Same managers. 1960 Sold in July to Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Renamed SUNNY DUKE. 1964 Sold in October for NOK 1.525.000 to Time Lines (Panama) Ltd (Winston Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed TYNHON. 1970 Arrived 04/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.