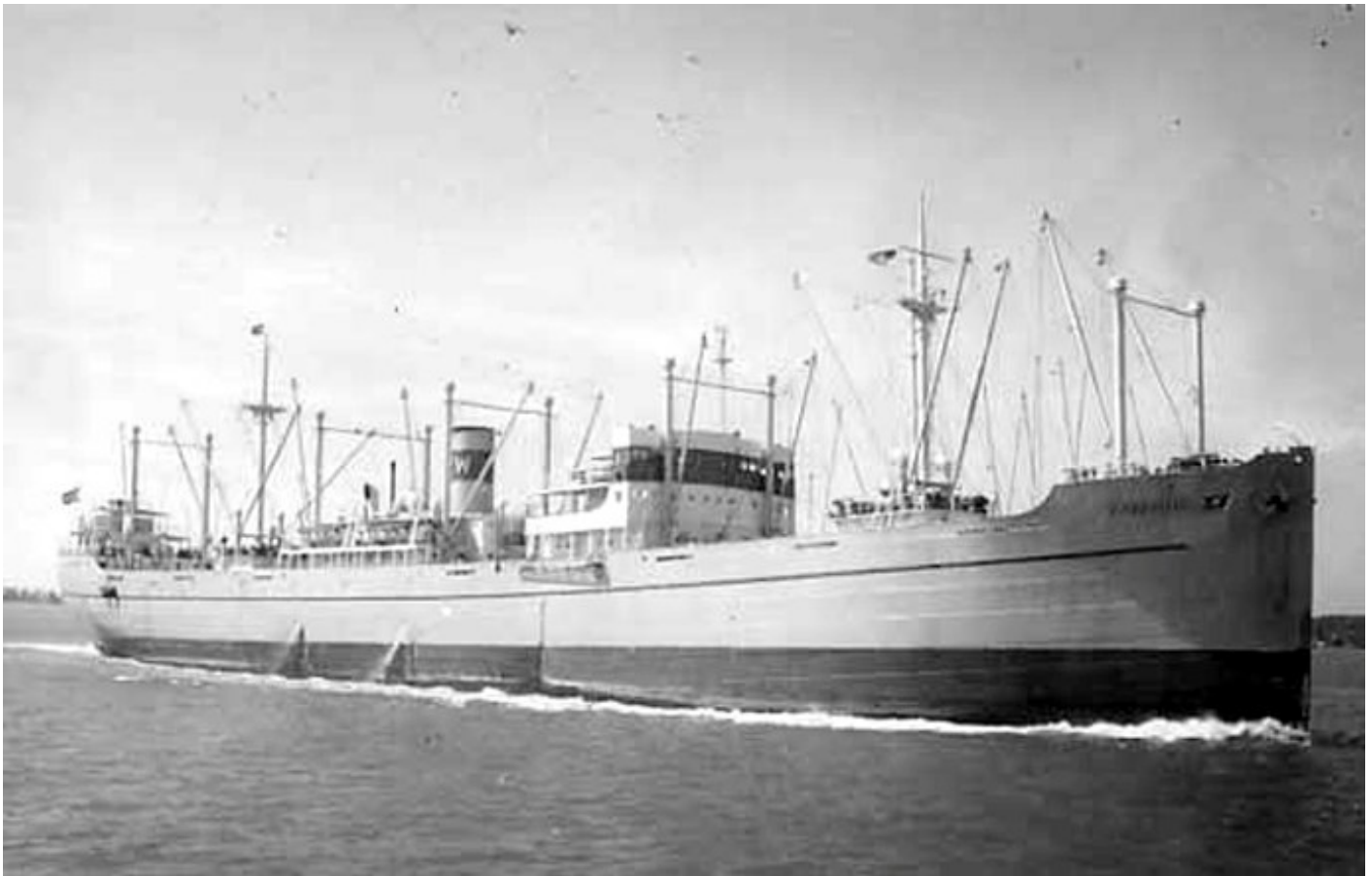


Roseville

IMO/off nr	5345120
Call Signal	LJDH/LDOV.
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	39
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 541.000 ft ³ inkludert 7.400 ft ³ i 2 kjølerom på undre mellomdekk. 19 bommer; 1 x 25 t, 16 x 5 t, 2 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.265 tdw, 5.745 brt, 3.507 nrt.
Size	Loa: 445,4'-Lbp: 426,4'-B: 58,5'-D: 29,0'-Dypg.: 25' 9¼".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain. Type DM6250-S. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 4.500 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 44.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302193002
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Goodwill, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.625 t.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL30219300220001 ROSEVILLE. Bilde fra Bjørn Milde via warsailors.

History in Norwegian

1930 Bygget som ROSEVILLE ved Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Goodwill (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 25/03, levert i september. 1940 NORTRASHIP ble manager i april. 1942 Ombygget til troppetransportskip med plass til ca. 800 mann. På charter til US Army fra våren og til krigens slutt. 1943 Var i september i en stygg kollisjon i Stillehavet som førte til at hele baugen måtte skiftes ut ved verksted i San Francisco, CA, USA hvor hun ankom 17/10. 1944 Ferdig reparert 08/01. 1960 Solgt til Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til SUNNY LADY. 1964 Solgt i oktober for GBP 81.000 til Time Lines (Panama) Ltd (Winston Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til TYON. 1971 Ankom 28/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1930 Built as ROSEVILLE at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for Skibs-A/S Goodwill (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 25/03, delivered in September. 1940 NORTRASHIP became manager in April. 1942 Converted to a troop transport vessel with capacity for about 800 men. On charter to US Army from spring until wars end. 1943 Was in September in a nasty collision in the Pacific that required her bow section to be replaced at a dock yard in San Francisco, CA, USA where she arrived 17/10. 1944 Repairs completed 08/01. 1960 Sold to Olaf Pedersens Rederi A/S, Oslo. Renamed SUNNY LADY. 1964 Sold in October for GBP 81.000 to Time Lines (Panama) Ltd (Winston Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til TYON. 1971 Arrived 28/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.