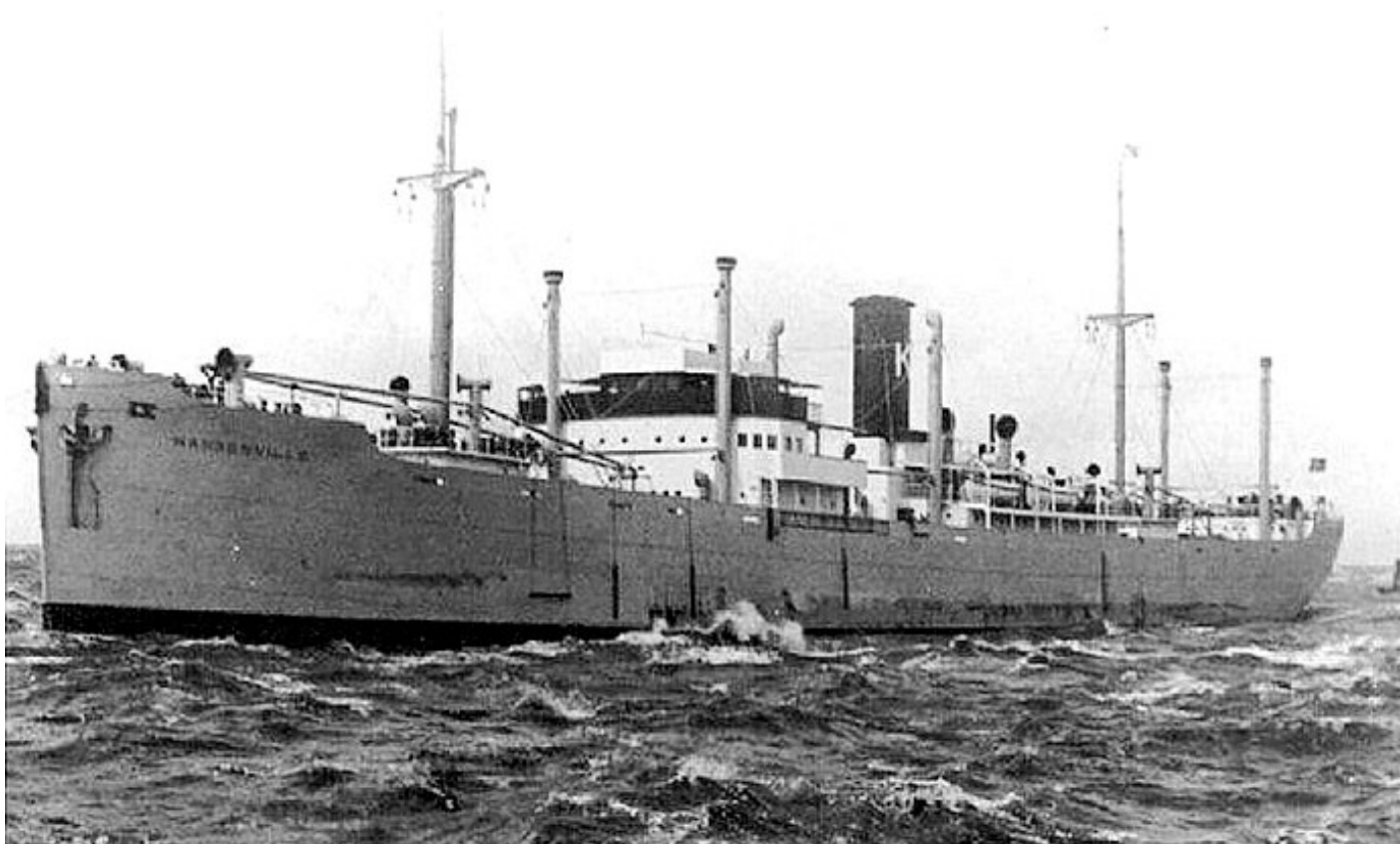


Nansenville

IMO/off nr	5607526
Call Signal	LJQC/LDRN.
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1931/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	167
Cargo Handling	5 lasteluker. 14 vinsjer. 15 bommer.
Tonnage	9.266 tdw, 5.887 brt, 3.548 nrt.
Size	Loa: 449,9'-Lbp: 431,6'-B: 59,7'-D: 29,1'-Dypg.: 25' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dobltv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. Totalt 4.850 BHK ved 96 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige. Første dobbeltvirkende hovedmotor bygget av Kockums.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302193101
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Universal Shipping Co. A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo.
Year (y)	1931



OSL30219310120001 NANSENVILLE. Bilde fra Varvhistoiska föreningen, Malmö, Sverige.

History in Norwegian

1930 Bygget som NANSENVILLE ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Universal Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 18/10. 1931 Levert 16/02. 1937 Solgt i mai til N.V. van tot Voortzetting v.d. Koninklijke Hollandsche Lloyd, Amsterdam, Nederland. 1938 Omdøpt til WESTLAND i januar. 1963 Ankom 05/02 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas Split.

History

1930 Built as NANSENVILLE at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Universal Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 18/10. 1931 Delivered 16/02. 1937 Sold in May to N.V. van tot Voortzetting v.d. Koninklijke Hollandsche Lloyd, Amsterdam, the Netherlands. 1938 Renamed WESTLAND in January. 1963 Arrived 05/02 at Split, Jugoslavia for demolition by Brodospas Split.