

Stirlingville

IMO/off nr	5129423
Call Signal	LHJQ.
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1935/10
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	615
Cargo Handling	5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	9.215 tdw, 4.995 brt, 3.092 nrt.
Size	Loa: 427,9'-Lbp: 412,2'-B: 54,2'-D: 28,8'-Dypg.: 25' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford economical type. 2-takt/enkltv., 3-sylindret med motgående stempler, syl. dim.: 520 x 2.080 mm. Totalt 1.800 BHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL302193601
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	D/S A/S International, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo.
Year (y)	1936



OSL30219360120001 STIRLINGVILLE. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1935 Bygget som STIRLING ved William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for J. B. Sutherland & Co. Ltd, Newcastle, England. Sjøsat 29/08, levert i oktober 1936 Solgt til D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Omdøpt til STIRLINGVILLE. 1940 Overtatt av Ministry of War Transport (Ropner Shipping Co.), London, England. 1945 Returnert til eierne. 1959 Solgt til Everest Cia. Maritima, S.A. (Loucas G. Matsas, Piraeus, Hellas), Beirut, Libanon. Omdøpt til GEORGIOS M II. 1968 Fikk brann i maskinrommet med etterfølgende eksplosjoner 20/11 i posisjon 21.51N-17.16V ca. 36 nm nordvest av Cape Blanco, Spansk Sahara mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Nord-Korea med koks. Forlatt av mannskapet i synkende tilstand. Overstyrmann mistet livet.

History

1935 Built as STIRLING at William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for J. B. Sutherland & Co. Ltd, Newcastle, England. Launched 29/08, delivered in October 1936 Sold to D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Renamed STIRLINGVILLE. 1940 Taken over by the Ministry of War Transport (Ropner Shipping Co.), London, England. 1945 Returned to owners. 1959 Sold to Everest Cia. Maritima, S.A. (Loucas G. Matsas, Piraeus, Greece), Beirut, Lebanon. Renamed GEORGIOS M II. 1968 Fire in the engine room with following explosions 20/11 in position 21.51N-17.16W, about 36 nm north west of Cape Blanco, Spanish Sahara whilst on a voyage from Gdynia, Poland to North Korea with coke. Abandoned in sinking condition. Chief officer lost his life.