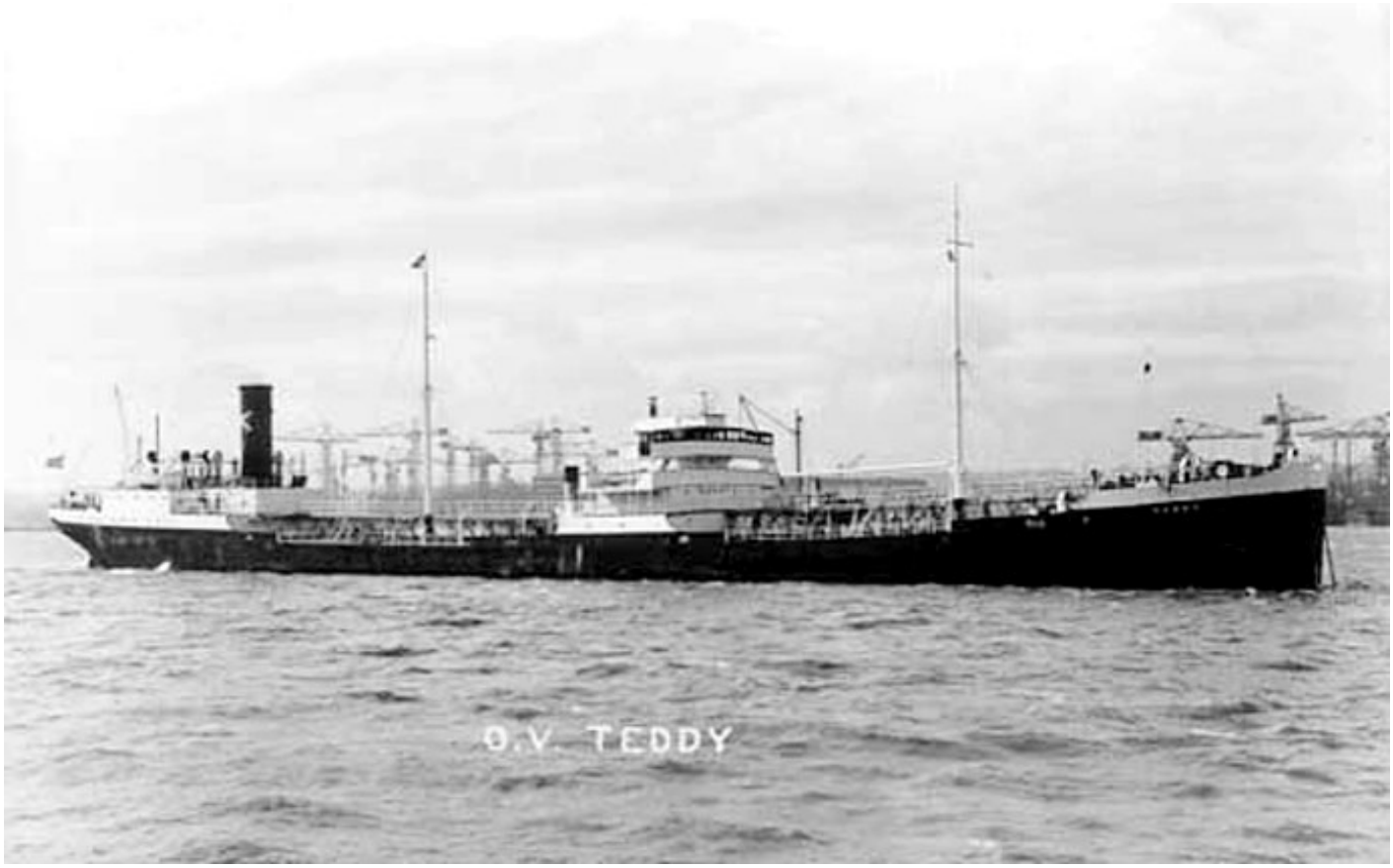
Teddy

IMO/off nr	5607290
Call Signal	LHJC/LDPP.
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/10
Shipyard	James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	709
Tonnage	11.100 tdw, 6.748 brt, 4.064 nrt.
Size	Loa: 448,6'-Lbp: 435,3'-B: 57,2'-D: 33,4'-Dypg.: 27' 2½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 4-sylindret med motgående stempler, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 2.700 BHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL302193602
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo.
Year (y)	1936



OSL30219360220001 TEDDY. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1930 Bygget som THORSHOLM ved James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Skibs-A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsatt 25/07, levert i september 1936 Solgt til Skibs-A/S Golden West (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Omdøpt til TEDDY. 1940 Kapret 07/11 om kvelden av den tyske raideren ATLANTIS (Kapitän zur See Bernhard Rogge) i posisjon 05.30N-86.30Ø mens hun var på reise fra Abadan, Iran til Singapore med ca. 10.000 t fyringsolje for British Tanker Co., London, England. ATLANTIS satte om bord et prisemannskap og bunkret en del dieselolje, tok en del av provianten og en del av mannskapet før hun dro fra stedet. Hun kom tilbake 13/11 og tok over mer dieselolje og ca. 1000 t fyringsolje samt alle mann. Den 15/11 i posisjon 02.21S-93. 23Ø ble hun forsøkt senket med eksplosiver, senere hørte de innesperrede kanonild. Kapteinen fikk komme på dekk ca. kl. 1400 og så bare en røyksøyle der TEDDY hadde vært.

History

1930 Built as THORSHOLM at James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Skibs-A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 25/07, delivered in September 1936 Sold to Skibs-A/S Golden West (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Renamed TEDDY. 1940 Seized 07/11 in the evening by the German raider ATLANTIS (Kapitän zur See Bernhard Rogge) in position 05.30N-86.30E whilst on a voyage from Abadan, Iran to Singapore with about 10.000 t fuel oil for British Tanker Co., London, England. ATLANTIS put on board a prize crew and after taking over some diesel oil, provisions and some of the crew she left. She came back 13/11 and took more diesel oil and about 1000 t fuel oil and the rest of the men. 15/11 in position 02.21S-93.23E TEDDY was attempted sunk with explosives, later the interned crew heard gunfire. The captain was allowed on deck around 1400 hours and saw only a column of smoke where TEDDY had been.