

Seirstad

IMO/off nr	5614820
Call Signal	LJRG.
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/11
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	193
Tonnage	14.800 tdw, 9.916 brt, 5.969 nrt.
Size	Loa: 510,8'-Lbp: 492,9'-B: 66,1'-D: 33,4'-Dypg.: 28' 4".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dobltv., 6-sylindret, syl. dim.: 610 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi. 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 170 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302193701
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Universal Shipping Co. A/S, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo.
Year (y)	1937



OSL30219370120001 SEIRSTAD. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1937 Bygget som SEIRSTAD ved Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland for Universal Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 14/10, levert i november 1940 NORTRASHIP overtok som managers i april. 1942 Skadet i et japansk bombeangrep 13/02 mens hun var på reise fra Melbourne, Australia til Palembang, Indonesia med flybensin. Gikk til Batavia, Indonesia og derfra til Colombo, Ceylon hvor hun ankom 04/03. Ble deretter sendt til Bombay, India for reparasjoner. Forlot Bombay 30/09. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1948 Overført til Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1958 Brakk i to 15/01 i tung sjø i posisjon 38.24N-05.41Ø, sørøst av Minorca, Balearene, Spania, mens hun var på reise fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Barcelona, Spania med brenselolje. 3 av mannskapet mistet livet. Et fransk krigsskip senket forskipet da det var en fare for skipsfarten. Akterskipet ble slept til Bona, Mallorca hvor det ankom 20/01. Etter inspeksjon ble det erklært totalt tap. Akterskipet ble senere solgt til Empresa Nacional Elcano, Sevilla, Spania for en mulig oppbygging med navnet VAL DE LUGEROS. Ankom Sevilla 04/05 men etter undersøkelser ble planen oppgitt og vraket lagt i opplag. Senere solgt til hugging.

History

1937 Built as SEIRSTAD at Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Germany for Universal Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 14/10, delivered in November 1940 NORTRASHIP became managers in April. 1942 Damaged by bombs in a Japanese air attack 13/02 whilst on a voyage from Melbourne, Australia to Palembang, Indonesia with aviation fuel. Sailed to Batavia, Indonesia and then to Colombo, Ceylon where she arrived 04/03. Was then ordered to Bombay, India for repairs. Sailed from Bombay 30/09. 1945 Reverted to owners in October. 1948 Transferred to Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1958 Broke in two 15/01 in heavy weather in position 38.24N-05.41E, southeast of Minorca, Balearic Islands, Spain, whilst on a voyage from Ras Tanura, Saudi Arabia to Barcelona, Spain with fuel oil. 3 of her crew lost their lives. A French war ship sank the fore ship as it was a hazard for shipping. The aft ship was towed in to Bona, Mallorca where it arrived 20/01. After surveying it was declared a total loss.. The aft ship was later sold to Empresa Nacional Elcano, Sevilla, Spain for a possibly reconstruction with the name VAL DE LUGEROS. Arrived Sevilla 04/05 but after examination the plans was abandoned and the wreck was laid up. Later sold to breakers.