

Stiklestad

IMO/off nr	5520787
Call Signal	LJYO.
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/09
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	72
Tonnage	14.580 tdw, 9.349 brt, 5.650 nrt.
Size	Loa: 501,0'-Lbp: 485,8'-B: 65,7'-D: 35,8'-Dypg.: 28' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	100kW/220-110VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL302193801
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Universal Shipping Co. A/S, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo.
Aux	1 x dapgen. 65 kW. 1 x dampgen. 35 kW.
Year (y)	1937



OSL30219380120001 STIKLESTAD. Bilde fra shipssiden.

History in Norwegian

1938 Bygget som STIKLESTAD ved Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Universal Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 14/07, levert i september 1940 NORTRASHIP overtok som managers i april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1948 Overført til Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1955 Solgt til D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LIDO. Ombygget til malmskip med 7 lasterom i La Spezia, Italia. Ny tonnasje: 14.230 tdw, 9.451 brt, 5.378 nrt. 1964 Ankom i september til Grimstad for hugging ved Norsk Skipsopphugning Co. A/S.

History

1938 Built as STIKLESTAD ved Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for Universal Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 14/07, delivered in September 1940 NORTRASHIP became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1948 Transferred to Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1955 Sold to D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LIDO. Converted to an ore carrier with 7 cargo holds in La Spezia, Italy. New tonnage: 14.230 tdw, 9.451 brt, 5.378 nrt. 1964 Arrived in September at Grimstad for demolition by Norsk Skipsopphugning Co. A/S.