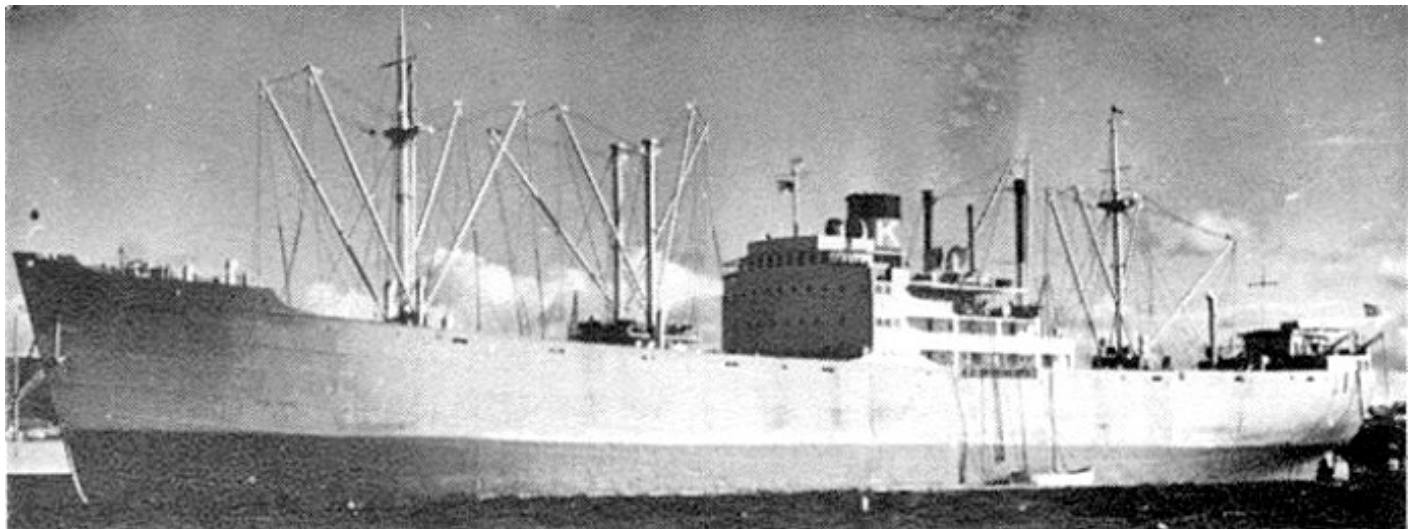


Hopeville

IMO/off nr	5154480
Call Signal	LLNZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1942/11
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	657
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 15 bommer; 1 x 25 t, 14 x 5 t. 15 vinsjer.
Tonnage	8.800 tdw, 5.281 brt, 3.184 nrt.
Size	Loa: 440,0'-Lbp: 424,7'-B: 56,4'-D: 28,7'-Dypg.: 25' 7".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.500 BHK ved 122 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 80 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302194501
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Steinstad, Lysaker, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.038 t.
Port	Oslo.
Year (y)	1945



OSL30219450120001 HOPEVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1940 Bygget for Skibs-A/S Steinstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Overtatt av tyske myndigheter på beddingen. Sjøsat som GOSLAR. 1942 Leveret i november som GOTENLAND til Die Deutsche Kriegsmarine (Norddeutscher Lloyd, Bremen), Tyskland. 1945 Tilbakelevert 31/08 til Skibs-A/S Steinstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Omdøpt til HOPEVILLE. 1957 Overtatt av Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1963 Lagt opp 10/01 i Arendal. Ute av opplag 21/03 for tidscerteparti til Grancolombiana. 1967 Solgt til Argyros Cia. S.A. (Panagiotis A. Lemos & Co. Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til OINOUSSIAN HOPE. 1968 Omdøpt til ESPERANZA. 1970 Ankom 15/04 til Shanghai, China for hugging.

History

1942 Built as HOPEVILLE at A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, Copenhagen, Denmark, yard no. 657, for Skibs-A/S Steinstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, managers), Oslo. Seized by the German authorities while still on the stocks. Launched as GOSLAR. Delivered in November to Die Deutsche Kriegsmarine with Norddeutscher Lloyd, Bremen, Germany as managers. Renamed GOTENLAND. 1945 Reverted 31/08 to Skibs-A/S Steinstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, managers), Oslo. Renamed HOPEVILLE. 1957 Taken over by Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, managers), Oslo. Same name. 1963 Laid up 10/01 at Arendal. Out of layup 21/03 for time charter to Grancolombiana. 1967 Sold to Argyros Cia. SA (Panagiotis A. Lemos & Co. Ltd., London, managers), Piraeus, Greece. Renamed OINOUSSIAN HOPE. 1968 Renamed ESPERANZA. Same owners. 1970 Arrived 15/04 at Shanghai, China for demolition.