

Castleville

IMO/off nr	5425580
Call Signal	LMAJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1944/12
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	126
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 545.000 ft³ inkludert 11.330 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 25 t, 20 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.002 tdw, 6.184 brt, 3.663 nrt.
Size	Loa: 467,5'-Lbp: 444,8'-B: 59,4'-D: 29' 1½''-Dypg.: 26' 0%''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Sulzer. Hver 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040mm. Totalt 6.650 BHK ved 145 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylindret Atlas kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping. Kapasitet 38.400 kcal/time. - 17 °C i ett kjølerom på 1.370 ft³ og 0 °C i to kjølerom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302194502
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	D/S A/S International, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.424 t.
Port	Oslo.
Year (y)	1945



OSL30219450220001 CASTLEVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1940 Bygget som CASTLEVILLE av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1941 Beslaglagt i februar av tyske myndigheter og tildelt Die Kriegsmarine. Sjøsat 25/11 uten navn. 1942 Norddeutscher Lloyd, Bremen, Tyskland ble managers 10/02. 1944 Levert 18/12 som DARSS til Die Kriegsmarine. Samme managers. Skipet ble ferdigstill ved verft i Oslo. Minesprengt 30/12 etter avgang Aarhus, Danmark for Oslo. 1945 Ankom 24/02 under slep til Bremerhaven, Tyskland for reparasjon. Tatt som prise i april da amerikanske styrker inntok Bremerhaven. Reparasjonene fortsatte fra 15/09. Prøvetur 12/12 under amerikansk flagg. Overtatt 22/12 som CASTLEVILLE av D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1962 Lagt opp 09/07 i Fredrikstad. 1963 Solgt til Rederi-A/B Vikinglinjen (Henning Rundberg), Mariehamn, Finland. Omdøpt til THOR VIKING. Ombygget til bil- og passasjerferge for fart mellom Ålandsøyene, Sverige og Finland. 1967 Solgt til Laguna Navigation Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til PHILIPPINE JASMIN. 1969 Solgt til Atlas Shipping Lines Inc., Manila. Omdøpt til ATLAS EXPLORER. 1974 Ankom 03/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Tung Cheng Steel Manufacturing Co. Ltd.

History

1940 Built as CASTLEVILLE at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1941 Requisitioned in February by German authorities and allocated Die Kriegsmarine. Launched 25/11 without name. 1942 Norddeutscher Lloyd, Bremen, Germany became managers 10/02. 1944 Delivered 18/12 as DARSS to Die Kriegsmarine. Same managers. Mined 30/12 after departure Aarhus, Denmark for Oslo. 1945 Arrived 24/02 in tow to Bremerhaven, Germany for repairs. Taken as prize in April when American forces took Bremerhaven. Repairs continued from 15/09. Trials 12/12 under American flag. Taken over 22/12 as CASTLEVILLE by D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1962 Laid up 09/07 at Fredrikstad. 1963 Sold to Rederi-A/B Vikinglinjen (Henning Rundberg), Mariehamn, Finland. Renamed THOR VIKING. Converted to a car and passenger ferry for trade between Åland Islands, Sweden and Finland. 1967 Sold to Laguna Navigation Inc., Manila, the Philippines. Renamed PHILIPPINE JASMIN. 1969 Sold to Atlas Shipping Lines Inc., Manila. Renamed ATLAS EXPLORER. 1974 Arrived 03/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tung Cheng Steel Manufacturing Co. Ltd.