

Golden West

IMO/off nr	5507228
Call Signal	LLQO.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1946/05
Shipyard	A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	315
Tonnage	7.420 tdw, 5.242 brt, 3.039 nrt.
Size	Loa: 467,5'-Lbp: 444,8'-B: 59,4'-D: 29,2'-Dypg.: 26' 0%".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. dim.: 2 x 17¼"-2 x 42½", slag/stroke: 38¾". 428NHK. Bygget av A/S Fredrikstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 17,3' x 12,5', overheter og 4 fyrganger. Total heteflate 6.929 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Babord kjele bygget av A/S Fredrikstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. Styrbord kjele bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302194601
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Golden West, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo.
Year (y)	1946



OSL30219460120001 GOLDEN WEST. Bilde fra lipton.

History in Norwegian

1945 Bestilt som kullskip av Die Deutsche Kriegsmarine, Tyskland. Solgt etter krigsslutt av norske myndigheter til Skips-A/S Golden West, et rederi i Joh. H. Andresen-gruppen, og omgjort til tankskip med tiltenkt navn TEDDY (II). Bygget som GOLDEN WEST ved A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Golden West (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 12/12. 1946 Levert i mai. 1948 Overført i januar til Tiedemans Tobaksfabrikk (Joh. H. Andresen), Oslo. 1953 Solgt til South Korean Govt. (Korea Shipping Corp.), Seoul, Sør-Korea. Omdøpt til CHUNCHI. 1968 Gikk hardt på grunn og sank med det samme 17/05 i tett tåke nær Mokpo, Sør-Korea i posisjon 34.09N-125.56Ø mens hun var på reise fra Ulsan, Sør-korea til Incheon, Sør-Korea med 7.000 t tung fyringsolje. Akterskipet ble liggende på ca. 20 m og det lekk ut store mengder olje. 16 av mannskapet mistet livet.

History

1945 Ordered as a collier by Die Deutsche Kriegsmarine, Germany. Sold after the war by the Norwegian Government to Skips-A/S Golden West, a company in the Joh. H. Andresen-group, and converted to a steam tanker intended to be named TEDDY (II). Built as GOLDEN WEST at A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Golden West (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 12/12. 1946 Delivered in May. 1948 Transferred in January to Tiedemans Tobaksfabrikk (Joh. H. Andresen), Oslo. 1953 Sold to South Korean Govt. (Korea Shipping Corp.), Seoul, South Korea. Renamed CHUNCHI. 1968 Went hard aground and sank immediately 17/05 in heavy fog near Mokpo, South Korea in position 34.09N-125.56E whilst on a voyage from Ulsan, South Korea to Incheon, South Korea with 7.000 t heavy fuel oil. The after ship sank to about 20 m and leaked large quantities of oil. 16 of her crew lost their lives.