

Bougainville

IMO/off nr	5049635
Call Signal	LMSO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	405
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 522.000 ft³ inkludert 10.600 ft³ i 3 kjølerom på undre og øvre mellomdekk. 21 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.157 tdw, 5.757 brt, 3.396 nrt.
Size	Loa: 462,4'-Lbp: 446,5'-B: 59,2'-D: 29' 1½''-Dypg.: 26' 0½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 6-sylindre, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebrs. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Worthington kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 40.000 kcal/time. -17 °C i ett kjølerom på 1.110 ft³ på øvre og 0 °C i to kjølerom på 9.500 ft³ på undre mellomdekk.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302194702
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Solstad, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.685 t.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL30219470220001 BOUGAINVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1947 Bygget som BOUGAINVILLE av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 06/09, levert i desember. 1971 Solgt til Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd, Singapore. Omdøpt til LUNGKWU CHAU. 1972 Ankom 27/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Lung Yung Steel Corp.

History

1947 Built as BOUGAINVILLE at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 06/09, delivered in December. 1971 Sold to Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd, Singapore. Renamed LUNGKWU CHAU. 1972 Arrived 27/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lung Yung Steel Corp.