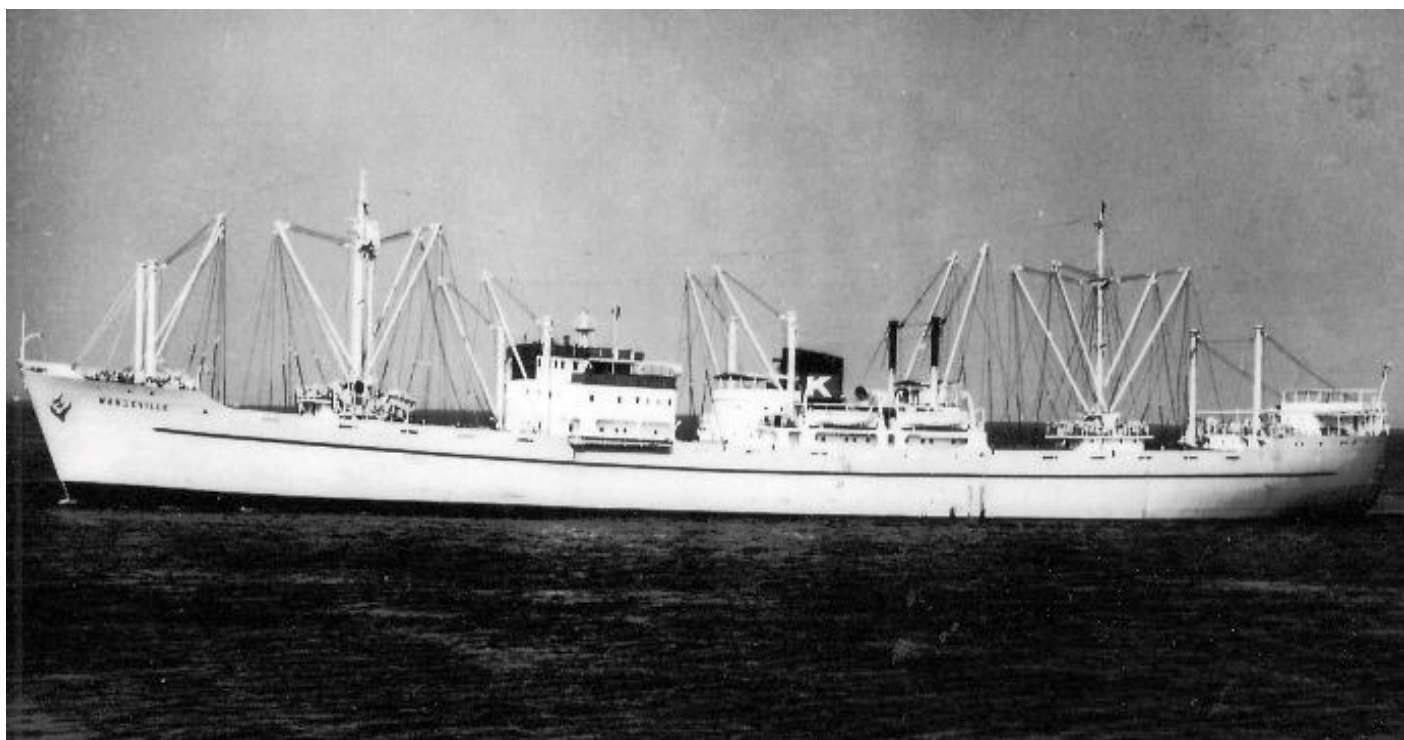


Mandeville

IMO/off nr	5219187
Call Signal	LNNY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/11
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1037
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 536.000 ft³ inkludert 8.500 ft³ i 2 kjølerom på undre mellomdekk. 19 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 14 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	8.780 tdw, 6.039 brt, 3.550 nrt.
Size	Loa: 461,4'-Lbp: 442,7'-B: 59,3'-D: 29' 1½"-Dypg.: 26' 0¼".
Propulsion	1x dieselmotor, Doxford type 67LBD6. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, opposed pistons, syl. dim.:670 x 2.320 mm. 6800 BHK ved 115 o. min. Bygget av Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Hall kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 17.300 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302194802
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Mandeville, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.834 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL30219480220001 MANDEVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1948 Bygget som MANDEVILLE av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 26/08, levert i november. 1961 Overført til Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo. Samme managers. 1965 Solgt til Skibs-A/S Karlander & Borges Rederi A/S (Borges Rederi A/S), Tønsberg. Omdøpt til WYVERN. 1968 Solgt til PN Djakarta Lloyd, Djakarta, Indonesia. Omdøpt til DJATIWANGI. 1970 Omdøpt til DJATIREMBANG. 1971 Ankom i september til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Shin Keun Yung Steel Co. Ltd.

History

1948 Built as MANDEVILLE at Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 26/08, delivered in November. 1961 Transferred to Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo. Same managers. 1965 Sold to Skibs-A/S Karlander & Borges Rederi A/S (Borges Rederi A/S), Tønsberg. Renamed WYVERN. 1968 Sold to PN Djakarta Lloyd, Djakarta, Indonesia. Renamed DJATIWANGI. 1970 Renamed DJATIREMBANG. 1971 Arrived in September at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Shin Keun Yung Steel Co. Ltd.