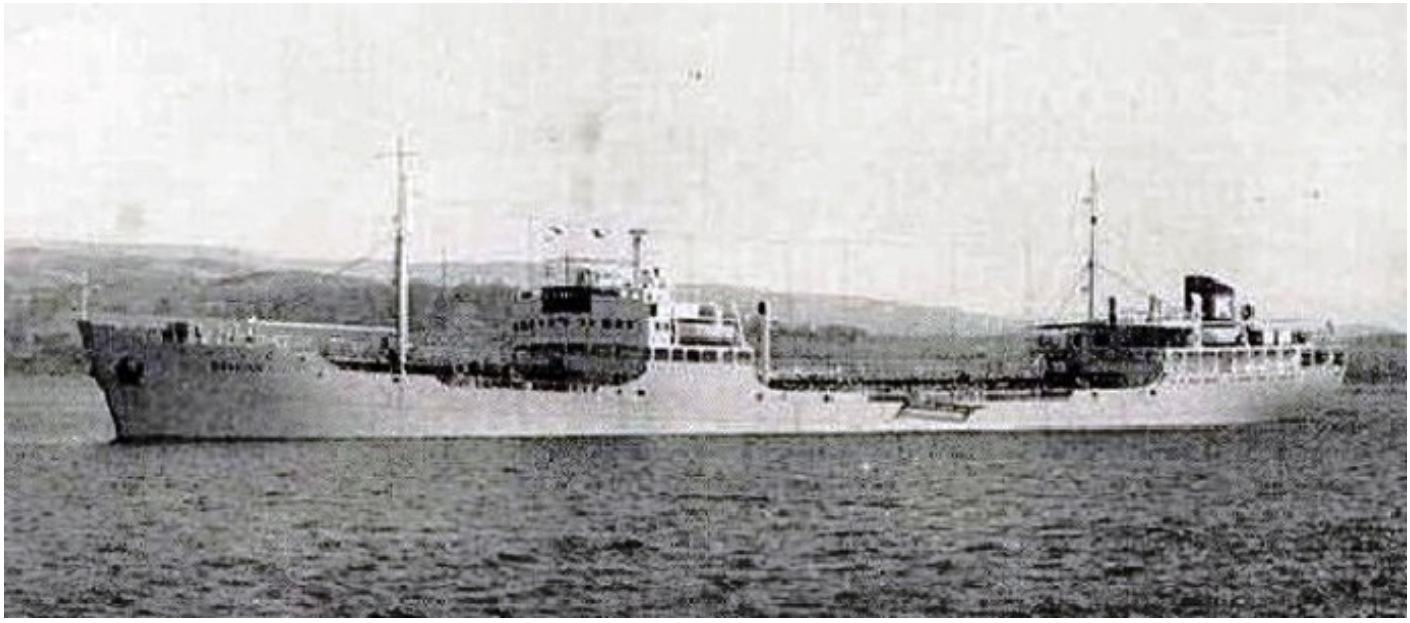
Solstad

IMO/off nr	5504814
Call Signal	LNVH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949/05
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1044
Tonnage	14.580 tdw, 9.349 brt, 5.650 nrt.
Size	Loa: 154,1 m-Lbp: 152,1 m-B: 18,9 m-D: 10,24 m-Dypg.: 8,628 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 62LBD4. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret med motgående stempler, syl. dim.: 620 x 2.320 mm. 4.500 BHK. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL302194902
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Solstad, Oslo.
Speed	12,5 knop. 1.311 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo.
Year (y)	1949



OSL30219490220001 SOLSTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1949 Bygget som SOLSTAD ved Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsatt 31/01, levert i mai. 1954 Solgt til Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til BONNY. 1964 Ankom 08/10 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1949 Built as SOLSTAD at Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 31/01, delivered in May. 1954 Sold to Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Renamed BONNY. 1964 Arrived 08/10 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.