

Bronxville

IMO/off nr	5053727
Call Signal	LFFM.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/01
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	413
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 521.000 ft ³ inkludert 10.000 ft ³ i 2 kjølerom på undre mellomdekk. Dyptanker for latex eller vegetabiliske oljer. 21 bomber; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.090 tdw, 5.838 brt, 3.427 nrt.
Size	Loa: 462,4'-Lbp: 446,5'-B: 59,2'-D: 29' 1½"-Dypg.: 26' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 6-sylindre, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebrs. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 105 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium CO ₂ . Direkte fordamping. Kapasitet 32.000 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302195001
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	15.5 knop ved et forbruk på 24 t/time. Bunkerskapasitet 1.645 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 160 kW. 1 x nødgen 12 kW.
Year (y)	1950



OSL30219500120001 BRONXVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1949 Bygget som BRONXVILLE av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1950 Levert i januar. 1971 Solgt til Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERTIND. 1977 Solgt til Cia. de Naviera Full Moon S.A. (Yatco Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til YAT HING. 1979 Seilte 08/04 fra Hong Kong for hugging i Shanghai, China.

History

1949 Built as BRONXVILLE av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1950 Delivered in January. 1971 Sold to Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERTIND. 1977 Sold to Cia. de Naviera Full Moon S.A. (Yatco Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed YAT HING. 1977 Sailed 08/04 from Hong Kong for demolition in Shanghai, China.