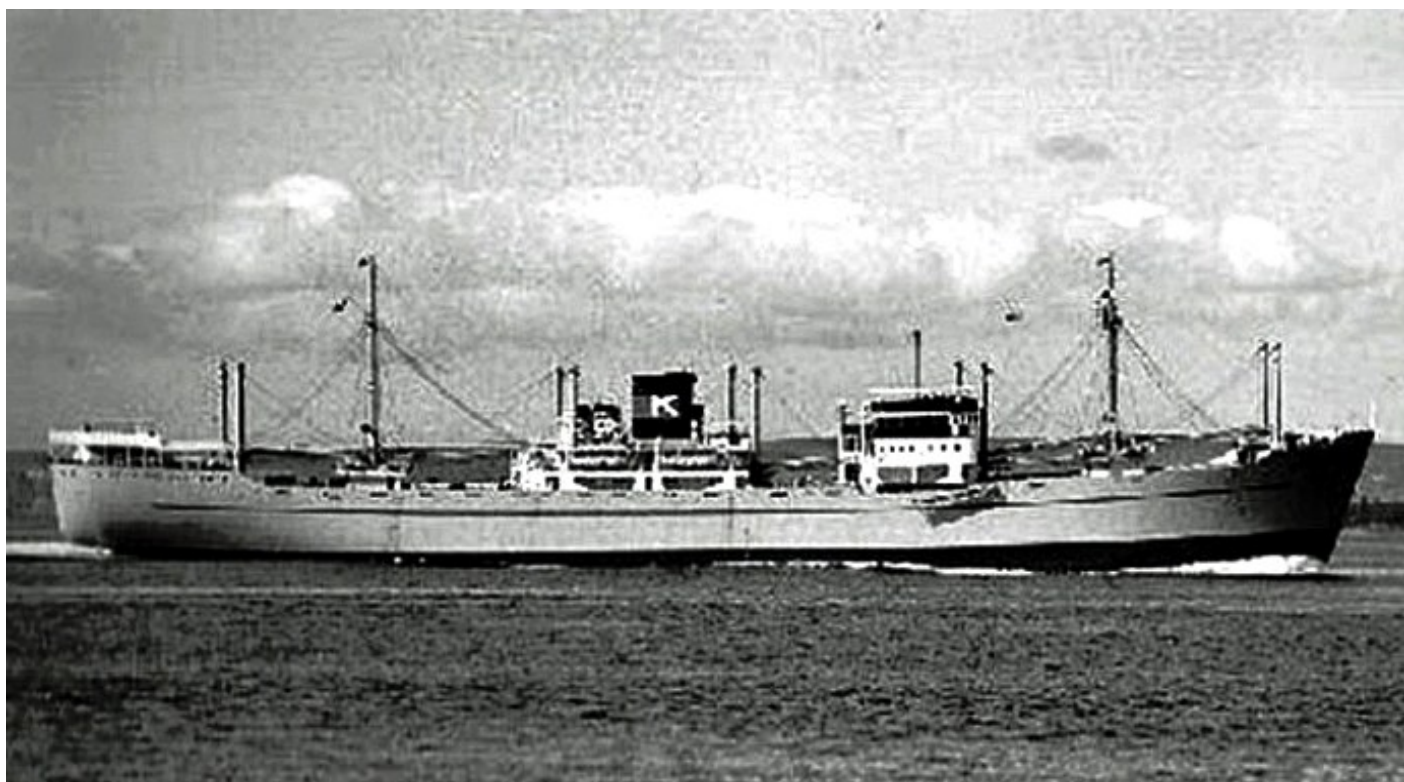


Glenville

IMO/off nr	5132171
Call Signal	LHXJ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/6
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1063
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 561.000 ft ³ inkludert 13.146 ft ³ i 3 kjølerom på øvre og undre mellomdekk. 19 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 14 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	8.700 tdw, 6.320 brt, 3.727 nrt.
Size	Loa: 461,4'-Lbp: 442,7'-B: 59,3'-D: 29' 1½"-Dypg.: 26' 0¼".
Propulsion	1x dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.750 BHK ved 120 o. min. Bygget av Koninklijke Machinefabriek Gebr Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 105 psi.
Ref. machinery.	3 x 1-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO ₂ . Indirekte fordamping. Kapasitet 43.000 kcal/time og -13 °C i 2 kjølerom på 12.100 ft ³ på øvre mellomdekk og -13 °C i et kjølerom på 1.046 ft ³ på undre mellomdekk.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302195003
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Solstad, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.561 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x nødgen 12 kW.
Year (y)	1950



OSL30219500320001 GLENVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1949 Bygget som GLENVILLE av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 20/10. 1950 Levert i juni. 1966 Solgt til Ertel, Bieber & Co. G.m.b.H. (Ertel Reederei G.m.b.H.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MARGARET C. ERTEL. 1969 Overført til Kupferhütte Ertel, Bieber & Co., Hamburg. Samme managers. 1970 Solgt til Deutsche-Nordische Schiffahrtsges. m.b.H., Hamburg. Omdøpt til SAGAJO. 1970 Omdøpt til DJATIREMBANG. 1971 Solgt til Globus Shipping & Trading Co. Pte. Ltd (Deutsche-Nordische Schiffahrtsges. m. b. H, Hamburg), Singapore. 1975 Solgt til Universal Atlanta Shipping Corp. Inc. (Fui-Yong Wood Products Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til UNIVERSAL ATLANTA. 1976 Solgt til Hudson Shipping Co. Ltd (United Shipping & Enterprises Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til EASTERN JADE. 1977 Lagt opp fra juni i Hodeidah, Yemen. 1981 Drev i juni på land under en storm. Ankom 07/12 til Gadani Beach, Pakistan. 1982 Huggingen begynte 01/02 ved Best Food Ltd.

History

1949 Built as GLENVILLE at Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 20/10. 1950 Delivered in June. 1966 Sold to Ertel, Bieber & Co. G.m.b.H. (Ertel Reederei G.m.b.H.), Hamburg, West Germany. Renamed MARGARET C. ERTEL. 1969 Transferred to Kupferhütte Ertel, Bieber & Co., Hamburg. Same managers. 1970 Sold to Deutsche-Nordische Schiffahrtsges. m.b.H., Hamburg. Renamed SAGAJO. 1970 Renamed DJATIREMBANG. 1971 Sold to Globus Shipping & Trading Co. Pte. Ltd (Deutsche-Nordische Schiffahrtsges. m. b. H, Hamburg), Singapore. 1975 Sold to Universal Atlanta Shipping Corp. Inc. (Fui-Yong Wood Products Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed UNIVERSAL ATLANTA. 1976 Sold to Hudson Shipping Co. Ltd (United Shipping & Enterprises Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed EASTERN JADE. 1977 Laid up from June at Hodeidah, Yemen. 1981 Drifted in June ashore in an storm. Arrived 07/12 at Gadani Beach, Pakistan. 1982 Demolition began 01/02 by Best Food Ltd.