

Leoville

IMO/off nr	5206702
Call Signal	LCNB.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/07
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	700
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 512.000 ft³ inkludert 10.650 ft³ i 2 kjølerom på undre mellomdekk. 21 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.400 tdw, 5.305 brt, 3.041 nrt.
Size	Loa: 446,4'-Lbp: 428,9'-B: 58,2'-D: 28' 07"-Dypg.: 25' 09".
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VTF-140. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.750 BHK ved 117 o.min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 32.000 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Power	450kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302195004
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.509 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 150 kW.
Year (y)	1950



History in Norwegian

1950 Bygget som LEOVILLE av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark. for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 20/04, levert i juli. 1959 Exh, kjel installert med arbeidstrykk 143 psi. 1967 Solgt til Rosador Cia. Nav. S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IOANNA. 1971 Solgt til United Shipping Enterprises S.A. (Navarino Shipping & Transport Co.- M. P. Tsikopoulos), Piraeus. Omdøpt til FELICITY. 1979 Solgt til Crystal Breeze Corp. S.A. (Roussos Bros.), Piraeus. 1984 Omdøpt til VARVARA TWO. Forlot 06/05 Piraeus under slep til Castellon, Spania for hugging som begynte 30/05.

History

1950 Built as LEOVILLE at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark. for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 20/04, delivered in June. 1959 Exh. gas economizer with working pressure 143 psi installed 1967 Sold to Rosador Cia. Nav. S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Greece. Renamed IOANNA. 1971 Sold to United Shipping Enterprises S.A. (Navarino Shipping & Transport Co.- M. P. Tsikopoulos), Piraeus. Renamed FELICITY. 1979 Sold to Crystal Breeze Corp. S.A. (Roussos Bros.), Piraeus. 1984 Renamed VARVARA TWO. Sailed 06/05 from Piraeus in tow for Castellon, Spain for demolition that began 30/05.