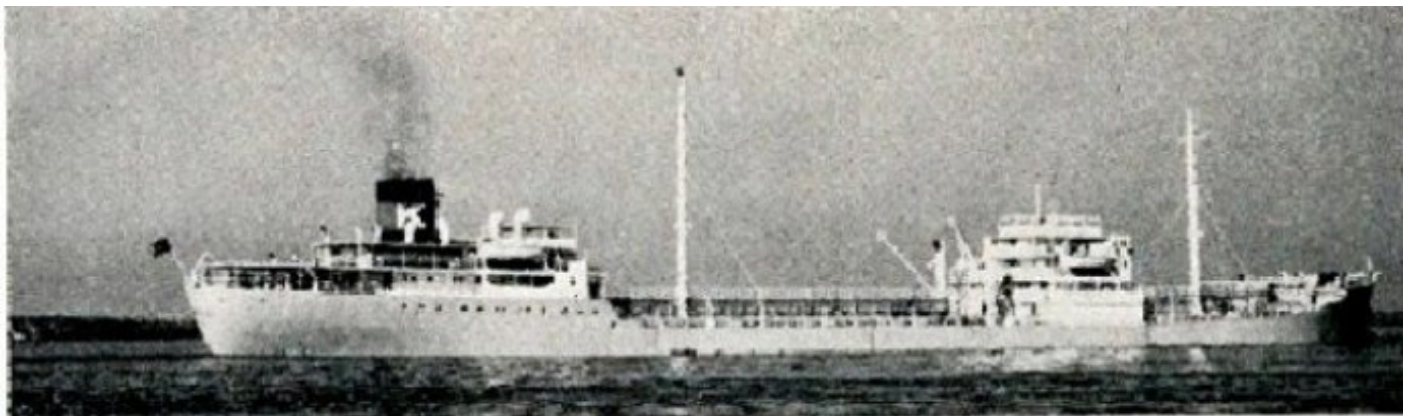


Sommerstad

IMO/off nr	5333971
Call Signal	LCMZ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/08
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	424
Cargo Handling	8 x 3 lastetanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800m³/time.
Tonnage	16.320 tdw, 10.347 brt, 6.123 nrt.
Size	Loa: 158,9 m-Lbp: 153,1 m-B: 20,7 m-D: 11,1 m-Dypg.: 8,641 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD5. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK. Bygget av N.V. Wilton-Fyenoord, Schiedam, Nederland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	370kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302195005
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	14,0 knop. 1.299 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo.
Aux	2 x dieselgen., hver 150 kW. 1 x dampgen. 70 kW.
Year (y)	1950



OSL30219500520001 SOMMERSTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1950 Bygget som SOMMERSTAD ved Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skips-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 13/05, levert i august. 1967 Omdøpt til STOLT SOMMERSTAD. 1969 Ankom 04/03 til Bilbao, Spania for hugging ved Revalorizacion de Materiales.

History

1950 Built as SOMMERSTAD at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Skips-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 13/05, delivered in August. 1967 Renamed STOLT SOMMERSTAD. 1969 Arrived 04/03 at Bilbao, Spain for demolition by Revalorizacion de Materiales.