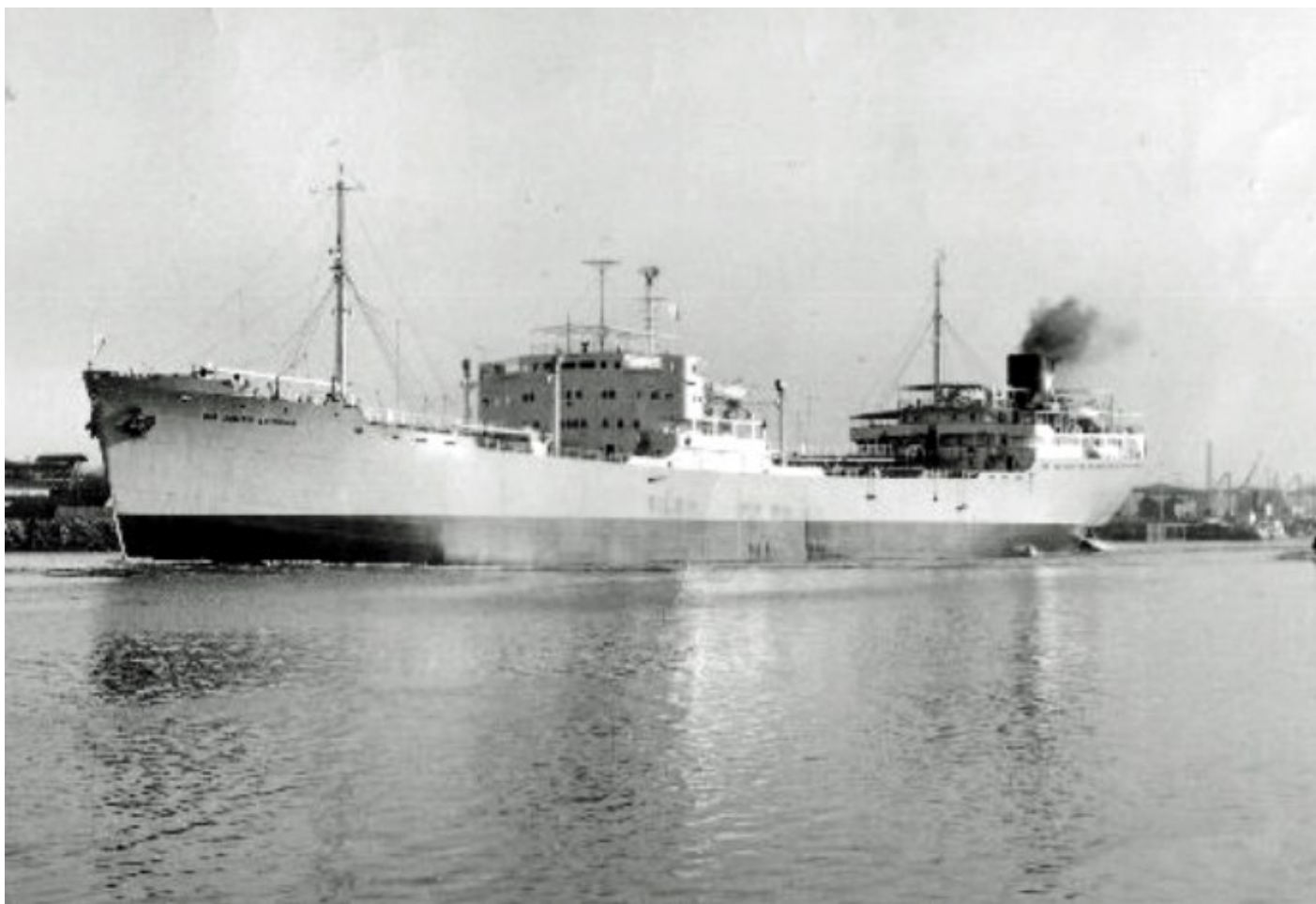


Sir James Lithgow

IMO/off nr	5329619
Call Signal	LGKR.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/11
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1076
Cargo Handling	36 lastetanker; 9 bb-18 s-9sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000m³/time.
Tonnage	18.200 tdw, 12.655 brt, 7.015 nrt.
Size	Loa: 169,2 m-Lbp: 160,7 m-B: 22,6 m-D: 11,43 m-Dypg.: 9,125 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-75VTF-150/50. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret med exh. stempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 8.100 BHK ved 112 o. min. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	225kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302195401
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Goodwill, D/S A/S International & Skibs-A/S Mandeville, Oslo.
Speed	14,5 knop. 1.300 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo.
Aux	1 x dieselgen. 75 kW. 2 x dampgen., hver 75 kW.
Year (y)	1954



OSL30219540120001 SIR JAMES LITHGOW. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1954 Bygget som SIR JAMES LITHGOW ved Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Goodwill, D/S A/S International & Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 03/08, levert i november. 1964 Ombygget til parcel tanker. 9 x 3 lastetanker. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.600 m³/time. Omdøpt til STOLT STEINSTAD. 1969 Fikk maskinhavari i april mens hun var i Malakkastredet på reise fra Port Swettenham, Malaysia til USA. Reparasjon ble ansett som uøkonomisk og hun ble solgt til huggere på Taiwan. Ankom 10/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1954 Built as SIR JAMES LITHGOW at Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Goodwill, D/S A/S International & Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 03/08, delivered in November. 1964 Converted to a parcel tanker. 9 x 3 cargo tanks. 8 discharging pumps with a total capacity of 2.600 m³/hour. Renamed STOLT STEINSTAD. 1969 Engine breakdown in April in the Straits of Malacca whilst on a voyage from Port Swettenham, Malaysia to USA. Repairs were seen as un-economical and she was sold to Taiwan breakers. Arrived 10/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.