

Libreville

IMO/off nr	5207768
Call Signal	LATO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/02
Shipyard	Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Sno	326
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 335.000 ft³ inkludert 5.670 ft³ i ett kjølerom på mellomdekk. 17 bommer; 1 x 30 t, 16 x 10 t. 16 vinsjer.
Tonnage	5.270 tdw, 3.474 brt, 1.729 nrt.
Size	Loa: 397,9'-Lbp: 376,6'-B: 54,1'-D: 22' 9"-Dypg.: 21' 10½".
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-62VTBF-115. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.700 BHK ved 145 o. min. Bygget av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 20.400 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Power	540kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkers kapasitet 749 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 180 kW. 1 x dieselgen. (nød) 36 kW.



OSL30219560120001 LIBREVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1955 Bygget som LIBREVILLE av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 02/12. 1956 Levert i februar. 1957 Vannrørs exh. kjel installert, arbeidstrykk 100 psi. 1971 Solgt til Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til MERIDA. 1976 Kantret og sank 18/03 mens hun lå til reparasjon ved Chaguaramas, Trinidad. 1977 Solgt til Merrit Chapman for hugging. Hugget ned til dobbelbunn før skroget ble slept til havs og senket 06/08.

History

1955 Built as LIBREVILLE at Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 02/12. 1956 Delivered in February. 1957 Water tube exh. economiser installed, working pressure 100 psi. 1971 Sold to Transportacion Maritima Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. Renamed MERIDA. 1976 Capsized and sank 18/03 whilst repairing at Chaguaramas, Trinidad. 1977 Sold to Merrit Chapman for demolition. Demolished down to the double bottom before scuttled offshore 06/08.