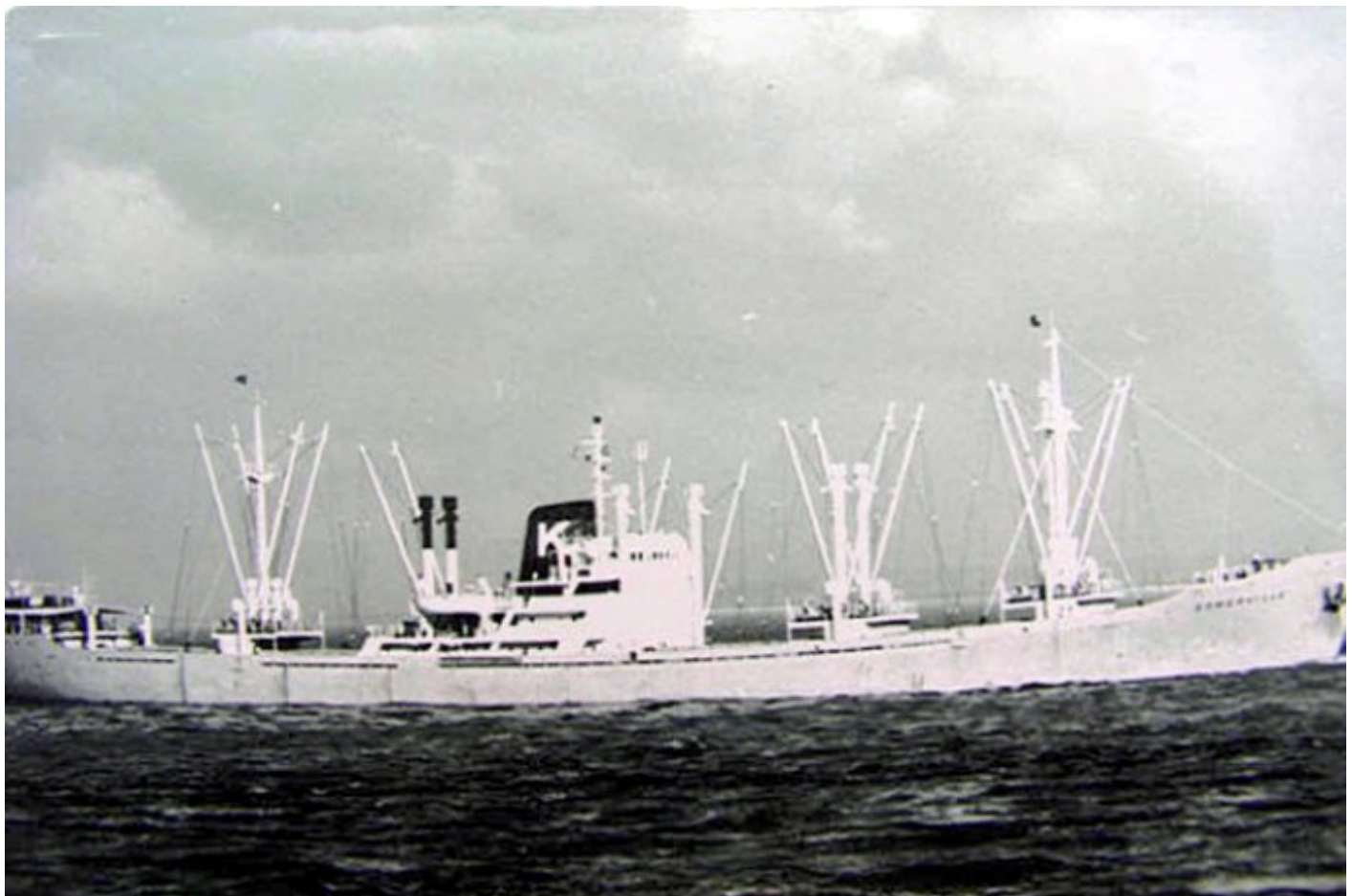


Somerville

IMO/off nr	5333907
Call Signal	LAVS.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	702
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Dyptanker for vegetabiliske oljer. 17 bommer; 1 x 30t, 2 x 10t, 14 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.692 tdw, 8.789 brt, 5.006 nrt.
Size	Loa: 146,3 m-Lbp: 134,9 m-B: 18,8 m-D: 12,0 m-Dypg.: 9,126 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z70/120A. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-c T
Vessel:	OSL302195602
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Mandeville, Skibs-A/S Goodwill og Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.458 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1956



History in Norwegian

1956 Bygget som SOMERVILLE ved Deutsche Werft A.G., Finkenwerder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Mandeville, Skibs-A/S Goodwill og Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 12/05, levert i juli. 1962 Overført til Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1969 Solgt til Soc. Armadora del Pacifico S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KOSTANIS M. 1971 Solgt til Lion Transportation Corp. (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. LAWRENCE. 1973 Solgt til White Star Shipping Co. (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HOPEWELL. 1976 Solgt til Dianthus Shipping Corp. (Asia-Atlantic Freighters Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til RAJAAN. 1981 Solgt til Spilsby Shipping Co. Ltd (Al Navigation Co., Ltd), Panama. Omdøpt til PARDESI. 1983 Solgt til Consolidated Shipping Co. Ltd (Karachi, Pakistan), Puerto Cortez, Honduras. Omdøpt til SHAHZAD. 1984 Solgt til Lorna Maritime Corp. S. A. (Consolidated Shipping Co. Ltd, Karachi), Puerto Cortez, Honduras. Omdøpt til AYESHA. I opplag fra januar i Colombo, Sri Lanka. 1986 Forlot 05/12 Colombo under slep til huggere i Pakistan. 1987 Huggingen begynte i januar på Gadani Beach, Pakistan.

History

1956 Built as SOMERVILLE at Deutsche Werft AG, Finkenwerder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Mandeville, Skibs-A/S Goodwill and Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 12/05, delivered in July. 1962 Transferred to Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1969 Sold to Soc. Armadora del Pacifico S.A., Piraeus, Greece. Renamed KOSTANIS M. 1971 Sold to Lion Transportation Corp. (Overland Trust Bank, Lugano, Switzerland), Monrovia, Liberia. Renamed ST. LAWRENCE. 1973 Sold to White Star Shipping Co. (Overland Trust Bank, Lugano, Switzerland), Monrovia, Liberia. Renamed HOPEWELL. 1976 Sold to Dianthus Shipping Corp. (Asia-Atlantic Freighters Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed RAJAAN. 1981 Sold to Spilsby Shipping Co. Ltd (Al Navigation Co. Ltd), Panama. Renamed PARDESI. 1983 Sold to Consolidated Shipping Co. Ltd (Karachi, Pakistan), Puerto Cortez, Honduras. Renamed SHAHZAD. 1984 Sold to Lorna Maritime Corp. S. A. (Consolidated Shipping Co. Ltd, Karachi), Puerto Cortez, Honduras. Renamed AYESHA. Laid up in Colombo, Sri Lanka from January. 1986 Left 05/12 Colombo in tow for Pakistan breakers. 1987 Demolition began in January on Gadani Beach, Pakistan.