

Kingsville

IMO/off nr	5188039
Call Signal	LAUS.
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, stykkgoods steam turbine, general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1102
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 624.000 ft ³ inkludert 31.100 ft ³ i 4 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 35 t, 8 x 10 t, 12 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.400 tdw, 7.563 brt, 4.410 nrt.
Size	Loa: 505,0'-Lbp: 485,0'-B: 64,3'-D: 32,2'-Dypg.: 28' 2''.
Propulsion	2 x Parsons dampturbiner (steam turbines) reduksjonsgiret til 1 propellaksel. 11.000 AHK ved 108 o. min. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x vannrørskjeler (water tube boilers). Hver med overheter. Arbeidstrykk 570 psi, overheter 525 psi. Samlet heteflate 11.240 ft ² . Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x dampvarmeveksler med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og fra 0 °C til -20 °C i kjølerom.
Power	1.135kW220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302195603
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Mandeville, Oslo.
Speed	18,0 knop. Bunkerskapasitet 2.060 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 245 kW. 1 x turbogen. 400 kW.
Year (y)	1956



OSL30219560320001 KINGSVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1956 Bygget som KINGSVILLE av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 11/01, levert i juli. 1963 Overført til Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo. Samme managers. 1970 Forlenget og ombygget til delvis konteinerskip ved Taikoo Drydock & Engineering Co. Ltd, Hong Kong. 25 t kran montert. 8 x 10 t bommer fjernet. Forandret til 6 lasterom med 12 luker. Sideporter satt inn. Ny tonnasje: 11.810 tdw, 9.138 brt, 5.375 nrt. Nye mål: Loa: 562,8'-Lbp: 522,6'-D: 32' 2¼"- Dypg.: 28' 3½". 1977 Solgt til Cia. United Enterprises (Panama) S.A. (Sea Queen Corp. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SEA UNION. 1978 Ankom 01/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 16/12 ved Nan Long Steel & Iron Co.

History

1956 Built as KINGSVILLE at Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 11/01, delivered in July. 1963 Transferred to Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo. Same managers. 1970 Lengthened and converted to a part containership by Taikoo Drydock & Engineering Co. Ltd, Hong Kong. 25 t crane installed. 8 x 10 t derricks removed. Rebuilt to 6 holds with 12 hatches. Side doors installed. New tonnage: 11.810 tdw, 9.138 brt, 5.375 nrt. Nye mål: Loa: 562,8'-Lbp: 522,6'-D: 42,6'- Draught: 28' 3½". 1977 Sold to Cia. United Enterprises (Panama) S.A. (Sea Queen Corp. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SEA UNION. 1978 Arrived 01/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began by Nan Long Steel & Iron Co.