

Oakville

IMO/off nr	5259826
Call Signal	JWLS.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/05
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 473.000 ft ³ inkludert 18.300 ft ³ i 4 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.230 tdw, 5.203 brt, 2.885 nrt.
Size	Loa: 434,8'-Lbp: 405,7'-B: 58,1'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 11½".
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 3-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 85.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302195702
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.492 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1957



OSL30219570220001 OAKVILLE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1957 Bygget som OAKVILLE av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 28/02, levert i mai. 1968 Solgt til Everett Orient Line Inc. (Everett Steamship Corp. S.A., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MAKEVERETT. 1982 Ankom 08/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Lien's Steel Industrial Co.

History

1957 Built as OAKVILLE at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 28/02, delivered in May. 1968 Sold to Everett Orient Line Inc. (Everett Steamship Corp. S.A., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed MAKEVERETT. 1982 Arrived 08/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lien's Steel Industrial Co.