

Woodville

IMO/off nr	5392771
Call Signal	JWTM.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/03
Shipyard	Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	304
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 15 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	13.100 tdw, 9.498 brt, 5.309 nrt.
Size	Loa: 153,2 m-Lbp: 141,0 m-B: 18,9 m-D: 11,97 m-Dypg.: 9,068 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9Z70/120A. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	504kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-c T F
Vessel:	OSL302195801
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Solstad, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.300 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 168 kW. 1 x dieselgen. (nød) 29 kW.
Year (y)	1958



OSL30219580120001 WOODVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1957 Bygget som WOODVILLE ved Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 19/12. 1958 Ferdigstilt 18/03. 1970 Solgt til Leonamar S.A. (Giovanni di Maio, Torre del Greco, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANGEL. Videresolgt til Giovanni di Malo, Torre del Greco, Italia. Omdøpt til CAPETAN ANGELO. 1980 Solgt til Merry Rich Shipping Inc. (Northern Star Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til PETER RICH. 1983 Satt på land 07/12 nær Pulau Mungging, Malaysia (litt øst for Singapore) etter å ha støtt på et undervannsobjekt mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Malacca, Malaysia med en last sement og mais. Skipet ble kondemnert og erklært totalvrak.

History

1957 Built as WOODVILLE at Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, West Germany for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 19/12. 1958 Delivered 18/03. 1970 Sold to Leonamar S.A. (Giovanni di Maio, Torre del Greco, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed ANGEL. Re-sold to Giovanni di Malo, Torre del Greco, Italy. Renamed CAPETAN ANGELO. 1980 Sold to Merry Rich Shipping Inc. (Northern Star Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed PETER RICH. 1983 Beached 07/12 near Pulau Mungging, Malaysia (east of Singapore) after hitting a submerged object whilst on a voyage from Bangkok, Thailand to Malacca, Malaysia with a cargo of cement and maize. She was condemned and declared a total loss.