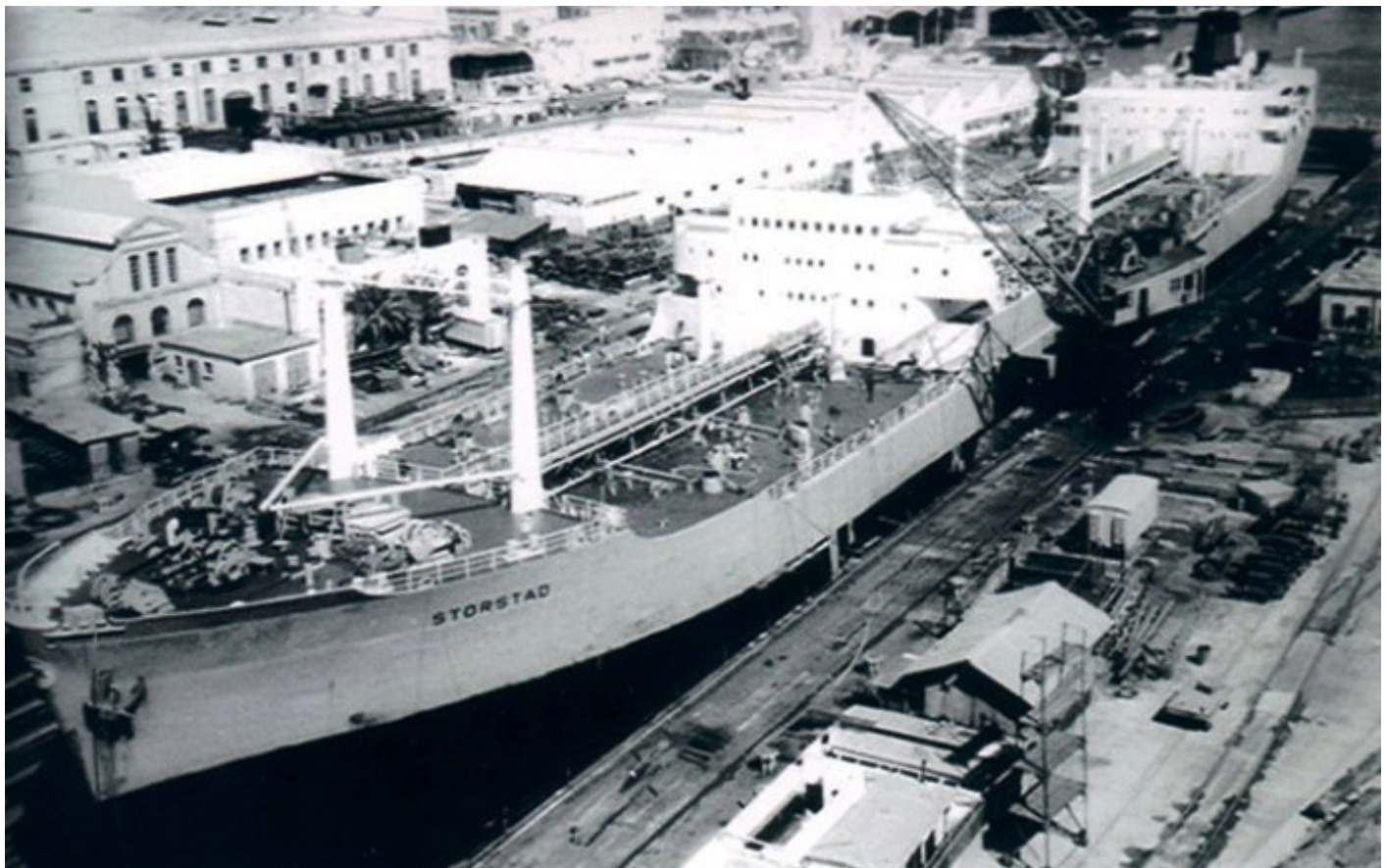


Storstad

IMO/off nr	5341837
Call Signal	JWYE.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1958/09
Shipyard	Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger.
Sno	169
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.500 m³/time.
Tonnage	33.025 tdw, 20.495 brt, 12.249 nrt.
Size	Loa: 200,9 m-Lbp: 190,5 m-B: 26,3 m-D: 13,95 m-Dypg.: 10,897 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type Parsons, med utveksling til en propellaksel. 13.750 AHK ved 116 o. min. Bygget av Harland & Wolf Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler med kunstig trekk og 485 psi arbeidstrykk. Overhetere med 470 psi arbeidstrykk. Total heteflate 1.680 m². 2 x dampvarmeveksler med 190 psi arbeidstrykk.
Power	1.348kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL302195802
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Sangstad, Oslo.
Speed	16,0 knop med et forbruk på 61 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.048 t.
Port	Oslo.
Aux	2 x turbogen., hver 600 kW. 1 x dieselgen. 148 kW. 1 x dieselgen. (nød) 48 kW.
Year (y)	1958



OSL30219580220001 STORSTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1958 Bygget som STORSTAD ved Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger for Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 08/03, levert 10/09. 1962 Overført til Skibs-A/S Storstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1966 Solgt til Ocean Transport Co. Ltd (Venizelos S.A., Piraeus, Hellas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HELENA VENIZELOS. 1974 Lagt opp 26/11 i Piraeus. 1977 Ankom 24/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 13/06 ved Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1958 Built as STORSTAD at Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger for Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 08/03, delivered 10/09. 1962 Transferred to Skibs-A/S Storstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1966 Sold to Ocean Transport Co. Ltd (Venizelos S.A., Piraeus, Greece), Monrovia, Liberia. Renamed HELENA VENIZELOS. 1974 Laid up 26/11 in Piraeus. 1977 Arrived 24/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/06 by Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.