

Crestville

IMO/off nr	5362221
Call Signal	JXAQ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/11
Shipyard	Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Sno	343
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 328.000 ft³ inkludert 11.260 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk. 17 bommer; 1 x 30 t, 16 x 10 t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.285 tdw, 5.443 brt, 3.016 nrt.
Size	Loa: 402,7,9'-Lbp: 365,4'-B: 54,1'-D: 32' 11¼"-Dypg.: 24' 4".
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-62VTBF-115. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.700 BHK ved 145 o.min. Bygget av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 65.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	540kW/440-220VAC/60Hz.
Class	343
Vessel:	OSL302195803
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Goodwill, Oslo.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.150 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 180 kW. 1 x dieselgen. (nød) 36 kW.
Year (y)	1958



OSL30219580320001 CRESTVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1958 Bygget som CRESTVILLE av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for Skibs-A/S Goodwill (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 28/08, levert i november. 1961 Solgt 20/10 for NOK 11.625.000 til Wilh. Wilhelmsen P/R, Oslo/Tønsberg. Omdøpt til TITANIA. 1971 Solgt 01/07 til Ocean Tramping Co. S.A., Hong Kong. Registrert i Mogadishu, Somalia. Omdøpt til PEIKIANG. 1974 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. 1983 Overført til Shanghai Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Shanghai. 1984 Omdøpt til YU XIN. 1993 Slettet fra registrene. Tvil om skipet fortsatt eksisterer.

History

1958 Built as CRESTVILLE at Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for Skibs-A/S Goodwill (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 28/08, delivered in November. 1961 Sold 20/10 for NOK 11.625.000 to Wilh. Wilhelmsen P/R, Oslo/Tønsberg. Renamed TITANIA. 1971 Sold 01/07 to Ocean Tramping Co. S.A., Hong Kong. Registered in Mogadiscio, Somalia. Renamed PEIKIANG. 1974 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. 1983 Transferred to Shanghai Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Shanghai. 1984 Renamed YU XIN. 1993 Deleted from registers. Vessels continued existence in doubt.