

Snestad

IMO/off nr	5245277
Call Signal	GGOH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/03
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	527
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m ³ /time.
Tonnage	27.122 tdw, 16.491 brt, 10.331 nrt.
Size	Loa: 200,9 m-Lbp: 190,5 m-B: 26,3 m-D: 13,33 m-Dypg.: 10,631 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-74VTBF-160. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 11.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler med kunstig trekk og 710 psi arbeidstrykk. 2 x dampvarmevekslere med 178 psi arbeidstrykk. 1 x exh. kjel med 180 psi arbeidstrykk.
Power	1.140kW/440-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL302196001
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Speed	16,0 knop med et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.735 t.
Port	Oslo.
Aux	2 x dieselgen., hver 280 kW. 1 x dieselgen. 360 kW. 1 x dieselgen. 220 kW.
Year (y)	1960



OSL30219600120001 SNESTAD som NAESS CLANSMAN. Bilde: Courtesy of Peter Murphy.

History in Norwegian

1959 Bygget som SNESTAD ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. Sjøsat 17/12. Solgt under utrustningen til Naessholm Shipping Co. Ltd (Naess, Denholm & Co. Ltd, Glasgow, Scotland), London, England. 1960 Levert i mars som NAESS CLANSMAN. 1967 Solgt til Court Line Ltd (Court Line Ship Management Ltd), London. Omdøpt til HALCYON WAVE. 1974 Solgt til Narada Shipping Ltd (Pappas & Vlahopoulos, Piraeus, Hellas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NORTH ATLANTIC UNITY. 1975 Omdøpt til NARADA. 1977 Tatt i arrest i Avonmouth, England. Solgt på tvangsauksjon til Chronos Shipping Corp. (D. M. Dionissiou), Piraeus. Omdøpt til NOUFARO. 1981 Solgt til Obeid Mohammed Bahawi (Elhawi Shipping Co. Ltd), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til NOOR-BA. Ombygget til FSO. 1984 Solgt til Elhawi Shipping Co. Ltd, Jeddah. 1987 Solgt til hogging for USD 101 per LDT. Ankom 28/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 30/12 ved World Marine Shipping & Trading Co.

History

1959 Built as SNESTAD at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. Launched 17/12. Sold during outfitting to Naessholm Shipping Co. Ltd (Naess, Denholm & Co. Ltd, Glasgow, Scotland), London, England. 1960 Delivered in March as NAESS CLANSMAN. 1967 Sold to Court Line Ltd (Court Line Ship Management Ltd), London. Renamed HALCYON WAVE. 1974 Sold to Narada Shipping Ltd (Pappas & Vlahopoulos, Piraeus, Greece), Monrovia, Liberia. Renamed NORTH ATLANTIC UNITY. 1975 Renamed NARADA. 1977 Arrested in Avonmouth, England. Sold in an enforced auction to Chronos Shipping Corp. (D. M. Dionissiou), Piraeus. Renamed NOUFARO. 1981 Sold to Obeid Mohammed Bahawi (Elhawi Shipping Co. Ltd), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed NOOR-BA. Converted to FSO. 1984 Sold to Elhawi Shipping Co. Ltd, Jeddah. 1987 Sold to demolition for USD 101 per LDT. Arrived 28/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 30/12 by World Marine Shipping & Trading Co.