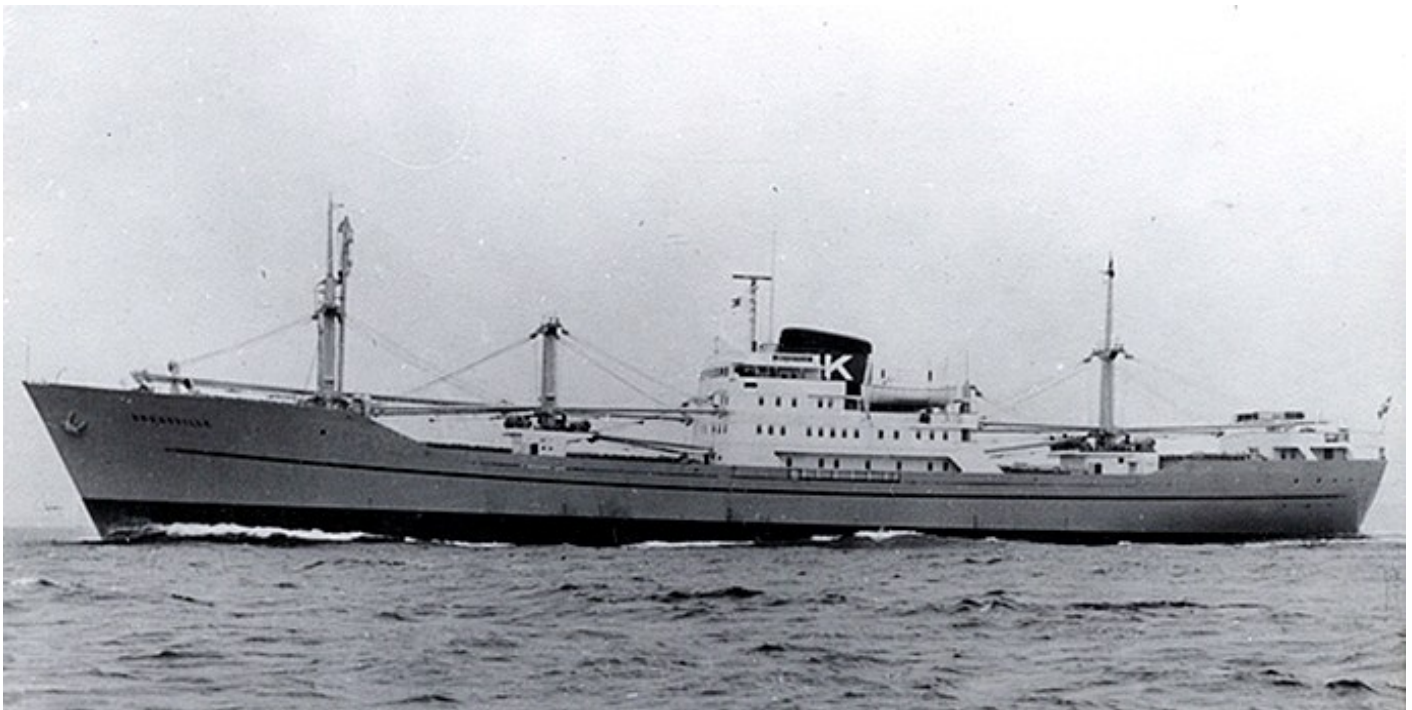


Brookville

IMO/off nr	5422631
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/05
Shipyard	Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Sno	348
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 328.000 ft³ inkludert 11.260 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk. 17 bommer; 1 x 30 t, 16 x 10 t. 16 vinsjer.
Tonnage	5.145 tdw, 3.400 brt, 1.671 nrt.
Size	Loa: 402,7,9'-Lbp: 365,4'-B: 54,1'-D: 32' 11¼"-Dypg.: 21' 11".
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-62VTBF-115. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.700 BHK ved 145 o.min. Bygget av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 65.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	772kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	OSL302196002
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Solstad, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.140 t.
Port	Oslo.
Aux	2 x dieselgen., hver 296 kW. 1 x dieselgen. 180 kW. 1 x dieselgen. (nød) 36 kW.
Year (y)	1960



OSL30219600220001 BROOKVILLE. Foto via europeana.eu.

History in Norwegian

1960 Bygget som BROOKVILLE av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 19/02, levert i mai. 1963 Solgt 23/07 til Wilh. Wilhelmsen P/R, Oslo/Tønsberg. Omdøpt til TEMA. 1971 Solgt 01/07 til Ocean Tramping Co. S.A., Hong Kong. Registrert i Mogadishu, Somalia. Omdøpt til HANKIANG. 1973 Solgt til Ceylon Shipping Corp., Colombo, Sri Lanka. Omdøpt til LANKA KALYANI. 1985 Ankom 04/09 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Ahmed Steel Ltd.

History

1960 Built as BROOKVILLE at Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 19/02, delivered in November. 1963 Sold 23/07 to Wilh. Wilhelmsen P/R, Oslo/Tønsberg. Renamed TEMA. 1971 Sold 01/07 to Ocean Tramping Co. S.A., Hong Kong. Registered in Mogadiscio, Somalia. Renamed PEIKIANG. 1973 Sold to Ceylon Shipping Corp., Colombo, Sri Lanka. Renamed LANKA KALYANI. 1985 Arrived 04/09 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Ahmed Steel Ltd.