

Siljestad

IMO/off nr	5327881
Call Signal	JXXK.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/06
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	528
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	36.200 tdw, 22.860 brt, 13.537 nrt.
Size	Loa: 208,0 m-Lbp: 197,1 m-B: 26,6 m-D: 14,78 m-Dypg.: 11,176 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-74VTBF-160. 2-takt/enkeltv., 12-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 11.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler med kunstig trekk og 710 psi arbeidstrykk. 2 x dampvarmeveksler med 200 psi arbeidstrykk. 1 x exh. kjel med 200 psi arbeidstrykk.
Power	780kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL302196003
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.600 t.
Port	Oslo.
Aux	2 x dieselgen., hver 280 kW. 1 x turbogen. 220 kW.
Year (y)	1960



OSL30219600320001 SILJESTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1960 Bygget som SILJESTAD ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 29/03, levert i juni. 1968 Solgt til Intercontinental Transport Corp. (N. J. Goulandris (Agencies) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CLARENTINA. 1973 Solgt til Trent Shipping Co. Ltd (Atlantic Shipping Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GLOBAL HOPE. 1978 Gikk på grunn 07/02 i Salem Sound, MASS, USA i en sterk storm mens hun var på reise fra Salem til Aruba, NA i ballast. Skipet fikk store skader og hull inn til maskinrommet og kjelerommet. Roret og styremaskinen fikk store skader, ca. 150 m³ smøre- og brennolje slapp ut i sjøen. Mannskapet forlot skipet. Brakt flott 08/03 og slept til Boston, MASS, USA hvor hun etter besiktigelse ble kondemnert. Solgt til USA huggere. Mens hun var under slep sør for Key West, FL, USA måtte pumper settes om bord da hun tok inn mye vann. Ankom 29/05 til Brownsville, TX, USA hvor huggingen begynte 07/06.

History

1960 Built as SILJESTAD at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 29/03, delivered in March. 1968 Sold to Intercontinental Transport Corp. (N. J. Goulandris (Agencies) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed CLARENTINA. 1973 Sold to Trent Shipping Co. Ltd. (Atlantic Shipping Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed GLOBAL HOPE. 1978 Grounded 07/02 in Salem Sound, MASS, USA during severe weather whilst on a voyage from Salem to Aruba, NA in ballast. The vessel sustained heavy damage and holed to the engine- and boiler room. Rudder and steering gear were also heavy damaged. About 150 m³ lub- and fuel oil leaked into the sea. The crew abandoned ship. Floated off 08/03 and towed to Boston, MASS, USA where she was examined and declared a total constructive loss. Sold to USA breakers. Whilst in tow south off Key West, FL, USA pumps had to be put aboard as she took in much water. Arrived 29/05 to Brownsville, TX, USA where demolition began 07/06..