

Stigstad

IMO/off nr	5299280
Call Signal	JXME
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1961/01
Shipyard	A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	771
Cargo Handling	27 lastetanker; 9 sb-9 bb–9 c . 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.950 m3/time.
Tonnage	20.808 tdw, 13.074 brt, 7.566 nrt.
Size	Loa: 560,1'-Lbp: 535,0'-B: 72,0'-D: 40,1'-Dypg.: 30' 9¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VTBF-160. 2- takt/enkltv., 7–sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o/min. Bygget av A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (dual pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 711 & 178 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	585kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	OSL302196101
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	D/S A/S International, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 29 t/d. Bunkerskapasitet 1.580 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 170 kW. 1 x turbogen. 75 kW.
Year (y)	1961



OSL30219610120001 STIGSTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1960 Bygget som STIGSTAD av A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 20/10. 1961 Levert i januar. 1962 Overført til Skips-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1963 Solgt for NOK. 21.000.000 til Skips-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Omdøpt til RONABAY. 1973 Solgt til Compagnia de Navigazione San Rocco S.A. (Borromini Societa Com. Financiera S.A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til LUGANO. 1975 Grunnstøtte 23/03 utenfor Nabiyyu Farur Island, Iran i posisjon 26.09N-54.26Ø mens hun var på reise fra Shuaiba, Kuwait til Karachi, Pakistan med diesel og parafin. Brakt flott 21/04 etter å ha blitt losset. Kondemnert og solgt til hogging. Tauet til Singapore og siden til Kaohsiung, Taiwan. Solgt til An Lee Nav. Co. S.A., Hong Kong/Panama. Reparert og satt i fart som AN FOO. 1976 Solgt til Kai Ming Navigation Co. S.A. (An Lee Navigation Co., Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til FU KANG. 1979 Solgt til Helm World Shipping S.A. (Daiwa Kaiun KK, Osaka, Japan), Panama. Omdøpt til JULIUS HELM. Videre solgt til Sikia Maritime Ltd, Panama. Omdøpt til YANNIS K. 1980 Solgt til Faneromeni Maritime Co., Piraeus, Hellas. 1981 Sterkt skadet etter eksplosjon og brann i maskinrommet 27/08 utenfor Cape Sable, Nova Scotia, Canada i posisjon 42.24N-65.55V mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Boston, Mass, USA i ballast. 33 av mannskapet på 41 forlot skipet og ble tatt opp av 2 kanadiske fiskebåter. Kapteinen og 7 mann ble om bord og forsøkte å slukke brannen mens hun ble slept mot New York, NY, USA hvor hun ankom 30/08. Maskinrom og innredning var helt utbrent og hun ble kondemnert. Solgt til Union Minerals & Alloys Corp., New York. 1982 Ankom 13/02 til River Terminals Inc., Kearny, New Jersey, USA for hugging.

History

1960 Built as STIGSTAD by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 20/10. 1961 Delivered in January. 1962 Transferred to Skips-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1963 Sold for NOK. 21.000.000 to Skips-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Renamed RONABAY. 1973 Sold to Compagnia de Navigazione San Rocco S.A. (Borromini Societa Com. Financiera S.A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed LUGANO. 1975 Stranded 23/03 off Nabiyyu Farur Island, Iran in position 26.09N-54.26E whilst on a voyage from Shuaiba, Kuwait to Karachi, Pakistan with gasoil and kerosene. Refloated 21/04 after lightening. Condemned and sold for demolition. Towed to Singapore and thence to Kaohsiung, Taiwan. Sold to An Lee Nav. Co. S.A., Hong Kong/Panama. Repaired and put back in service as AN FOO. 1976 Sold to Kai Ming Navigation Co. S.A. (An Lee Navigation Co., Taipei, Taiwan), Panama. Renamed FU KANG. 1979 Sold to Helm World Shipping S.A. (Daiwa Kaiun KK, Osaka, Japan), Panama. Renamed JULIUS HELM. 1979 Sold to Sikia Maritime Ltd, Panama. Renamed YANNIS K. 1980 Sold to Faneromeni Maritime Co., Piraeus, Hellas. 1981 Extensively damaged by explosion and fire in engine room 27/08 off Cape Sable, Nova Scotia, Canada in position 42.24N-65.55W whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Boston, Mass, USA in ballast. 33 of her crew of 41 abandoned her and were picked up by 2 Canadian fishing vessels. The Captain and 7 of her crew stayed aboard and tried to fight the fire whilst she was towed towards New York, NY, USA where she arrived 30/08. Machinery and accommodation space was totally burned out and she was declared a constructive total loss. Sold to Union Minerals & Alloys Corp., New York. 1982 Arrived 13/02 at River Terminals Inc., Kearny, New Jersey, USA for demolition.