

Roseville

IMO/off nr	5300089
Call Signal	JXPY.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	540
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 478.000 ft³ inkludert 36.510 ft³ i 5 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 25 t, 10 x 10 t, 10 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.650 tdw, 7.392 brt, 4.247 nrt.
Size	Loa: 451,8'-Lbp: 416,9'-B: 58,1'-D: 38' 9½'-Dypg.: 28' 9¼".
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74VTBF-160. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o.min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 155.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	840kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL302196102
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker
Owner	Skibs-A/S Sangstad, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.593 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 280 kW.
Year (y)	1961



OSL30219610220001 ROSEVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1961 Bygget som ROSEVILLE av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 01/08, levert i oktober. 1962 Overført til Skibs-A/S Siljestad, Oslo. Samme managers. 1974 Solgt til Star Steamship Society (Dem-Line Fouad A. Khayat & Co.), Beirut, Libanon. Omdøpt til JUNIOR K. 1985 Solgt til hogging for USD 86 per LDT. Ankom 23/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Tawakkal Ltd.

History

1961 Bygget som ROSEVILLE av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 01/08, levert i oktober. 1962 Transferred to Skibs-A/S Siljestad, Oslo. Same managers. 1974 Sold to Star Steamship Society (Dem-Line Fouad A. Khayat & Co.), Beirut, Lebanon. Renamed JUNIOR K. 1985 Sold to demolition for USD 86 per LDT. Arrived 23/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Tawakkal Ltd.