

Granville

IMO/off nr	5135147
Call Signal	JXRH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	537
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 478.000 ft³ inkludert 36.510 ft³ i 5 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 25 t, 10 x 10 t, 10 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.000 tdw, 5.067 brt, 2.826 nrt.
Size	Loa: 451,8'-Lbp: 416,9'-B: 58,1'-D: 38' 9½'-Dypg.: 25' 10¼".
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74VTBF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o.min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 155.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	840kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL302196201
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.593 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 280 kW.
Year (y)	1962



OSL30219620120001 GRANVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1961 Bygget som GRANVILLE av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 14/12. 1962 Levert i mars. 1967 Solgt til Everett Orient Lines Inc. (Everett Steamship Corp. S.A., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TAMURAEVERETT. 1983 Solgt til hogging for USD 80 per LDT. Ankom 27/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 08/07 ved Kuen Hwa Iron Steel Works & Enterprise.

History

1961 Built as GRANVILLE at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 14/12. 1962 Delivered in March. 1967 Sold to Everett Orient Lines Inc. (Everett Steamship Corp. S.A., Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed TAMURAEVERETT. 1983 Sold to demolition for USD 80 per LDT. Arrived 27/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/07 by Kuen Hwa Iron Steel Works & Enterprise.