

Earlville

IMO/off nr	5095830
Call Signal	JXWD.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/07
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	569
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 478.000 ft³ inkludert 36.510 ft³ i 5 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 25 t, 10 x 10 t, 10 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.000 tdw, 5.067 brt, 2.826 nrt.
Size	Loa: 451,8'-Lbp: 416,9'-B: 58,1'-D: 38' 9½'-Dypg.: 25' 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74VTBF-160. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o.min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 155.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	840kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL302196301
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.550 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 280 kW.
Year (y)	1963



OSL30219630120001 EARLVILLE. Foto via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1963 Bygget som EARLVILLE av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 17/01, levert i juli. Solgt 30/12 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til NOPAL REX. 1973 Solgt i mai til North & South Atlantic SS Co. Inc. (Royal Fairlandsea Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NOPAL ALKIMOS. 1975 Solgt i april til Limnos Shipping CO., Piraeus. Omdøpt til NOPAL NEVA. 1977 Omdøpt i mars til NEVA. 1979 Omdøpt i juli til ELEN. 1980 Solgt i februar til Solgt til Hayder H. Amodey (Higspeed Services Corp.), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til AL SHEHABIA. 1985 Omdøpt til VOYAGER. 1983 Solgt til hogging for USD 80 per LDT. Ankom 29/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Noori Trading Corp.

History

1963 Built as EARLVILLE at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 17/01, delivered in July. Sold 30/12 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed NOPAL REX. 1973 Sold in May to North & South Atlantic SS Co. Inc. (Royal Fairlandsea Corp.), Piraeus, Greece. Renamed NOPAL ALKIMOS. 1975 Sold in April to Limnos Shipping CO., Piraeus. Renamed NOPAL NEVA. 1977 Renamed NEVA in March. 1979 Renamed ELEN in July. 1980 Sold in February to Sold to Hayder H. Amodey (Higspeed Services Corp.), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed AL SHEHABIA. 1985 Renamed VOYAGER. 1983 Sold to demolition for USD 96 per LDT. Arrived 29/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Noori Trading Corp.