

Sangstad

IMO/off nr	6612116
Call Signal	LGSW.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/07
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	272
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	35.775 tdw, 21.597 brt, 12.788 nrt.
Size	Loa: 196,9 m-Lbp: 184,8 m-B: 25,9 m-D: 15,24 m-Dypg.: 11,329 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74VT2BF-160. 2-takt/enkeltr., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 102 psi.
Power	1.140kW/440-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C T
Vessel:	OSL302196601
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	15,5 knop med et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.374 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 340 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1966



OSL30219660120001 SANGSTAD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1965 Kjølstrukket 16/12. Bygget som SANGSTAD ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1966 Sjø satt 10/05, levert 14/07. 1967 Overført til Unibulkgroup (Skibs-A/S Siljestad, Sørensens Tankrederi, Arendal, Ivaran, Oslo og Skibs-A/S Kim, Oslo), Oslo. Ombygget for bilfrakt med hengedekk og pontonger i rommene. Installert 4 x 10 t kraner. 1975 Solgt i april til Denixcilik Anonim Sirketi (Hayri ve Pekin Baran), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til AKAD. 1986 Ankom 23/08 til Huangpu, Kina for hugging av China National Metals & Minerals.

History

1965 Keel laid 16/12. Built as SANGSTAD at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1966 Launched 10/05, delivered 14/07. 1967 Transferred to Unibulkgroup (Skibs-A/S Siljestad, Sørensens Tankrederi, Arendal, Ivaran, Oslo and Skibs-A/S Kim, Oslo), Oslo. Converted to car transporter with hanging decks and poontons in the holds. Installed 4 x 10 t cranes. 1975 Sold in April to Denixcilik Anonim Sirketi (Hayri ve Pekin Baran), Istanbul, Turkey. Renamed AKAD. 1986 Arrived 23/08 at Huangpu, China for demolition by China National Metals & Minerals.