

Stiklestad

IMO/off nr	6721254
Call Signal	LLNM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1967/06
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	604
Cargo Handling	3 x 4 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	103.000 tdw, 53.335 brt, 35.043 nrt.
Size	Loa: 265,1 m-Lbp: 253,7 m-B: 39,0 m-D: 19,0 m-Dypg.: 14,656 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltv. 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 711 psi/200 psi. 1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0
Vessel:	OSL302196701
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad og Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 87 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.134 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 584 kW. 1 turbogen. 552 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1967



OSL30219670120001 STIKLESTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1967 Bygget som STIKLESTAD ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad & Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 25/04, levert i juli. 1973 Solgt til I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CERNO. 1976 Overtatt i juni av A/S Eiendomsomsetning, Oslo. Solgt i juli til Mobil Overseas Shipping Co. (Mobil Shipping Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MOBIL RADIANT. 1979 Solgt til Porto Hydra Compania Nav. S.A. (Dolphin Maritime Corp., Aten, Hellas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til LILY H. 1983 Solgt til Newton Navigation Ltd (Empire Marine Transport Co. Ltd), Monrovia. Omdøpt til NEWTON PRINCESS. 1989 Solgt til Sharella Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til KYRNICOS E. 1992 Solgt som skrap for USD 147/LDT (USD 2.701.000 totalt). Ankom 29/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 19/10 ved Taher & Co. Ltd.

History

1967 Built as STIKLESTAD at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad and Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 25/04, delivered in July. 1973 Sold to I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed CERNO. 1976 Taken over in June by A/S Eiendomsomsetning, Oslo. Sold in July to Mobil Overseas Shipping Co. (Mobil Shipping Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed MOBIL RADIANT. 1979 Sold to Porto Hydra Compania Nav. S.A. (Dolphin Maritime Corp., Athen, Greece), Piraeus, Greece. Renamed LILY H. 1983 Sold to Newton Navigation Ltd (Empire Marine Transport Co. Ltd), Monrovia. Renamed NEWTON PRINCESS. 1989 Sold to Sharella Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Valletta, Malta. Renamed KYRNICOS E. 1992 Sold as scrap for USD 147/LDT (USD 2.701.000 total). Arrived 29/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 19/10 by Taher & Co. Ltd.