

Mandeville

IMO/off nr	6805488
Call Signal	JWOS.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferge, Ro-Ro motor ship, car ferry, Ro-Ro.
Year Built	1968/03
Shipyard	Trosvik Verksted A/S, Brevik.
Sno	88
Cargo Handling	3 lasterom. Sideporter.
Tonnage	1.575 tdw, 1.175 brt, 570 nrt.
Size	Loa: 92,0 m-Lbp: 80,4 m-B: 18,0 m-D: 6,99 m-Dypg.: 4,738 m.
Propulsion	2 x dieselmotor, MaK type 8M451AK. Hver 4-takt/enkeltv., 2 x 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 2.800 BHK ved 375 o. min fordelt på 2 propeller. Manøverpropell forut. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	675kW/380-220/VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-c Car Ferry A
Vessel:	OSL302196801
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 10,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 253 t
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 225 kW.
Year (y)	1968



OSL30219680120001 MANDEVILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1967 Bygget som MANDEVILLE ved Trosvik Verksted A/S, Brevik for Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 02/12. 1968 Levert i mars. 1970 Solgt til Seaway Car Transporters Ltd (Ocean Group), Liverpool, England. Omdøpt til SKYWAY. Videre solgt til Elder Dempster Lines Ltd, Liverpool. 1972 Ocean Fleets Ltd, Liverpool overtok som managers. 1973 Solgt til Seaspeed Trailerships Ltd (Morland Navigation (London) Ltd, London, England), Famagusta, Kypros. Omdøpt til SEASPEED TRAILER. 1974 Solgt til Fednav Ltd, Halifax, NS, Canada (Federal Commerce & Navigation Co. Ltd, Montreal, QC, Canada), Halifax. Omdøpt til FEDERAL AVALON. 1980 Solgt til Vicca Marine Corp. (Vroon B.V., Breskens, Nederland), Panama. Omdøpt til AVALO. Ombygget til dyretransport. Nye mål: 1568 tdw, 1221 brt, 386 nrt. Dypg.: 4,769 m. 1983 Omregistrert til Manila, Filippinene. Omdøpt til MURRAY EXPRESS. 1988 Overført til Philippine Pacific Ocean Lines Inc. (Vroon B. V., Breskens), Manila, Filippinene. 1998 Ankom 14/06 til Mumbai, India for hugging som begynte 27/06.

History

1967 Built as MANDEVILLE at Trosvik Verksted A/S, Brevik for Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 02/12. 1968 Delivered in March. 1970 Sold to Seaway Car Transporters Ltd (Ocean Group), Liverpool, England. Renamed SKYWAY. Resold to Elder Dempster Lines Ltd, Liverpool. 1972 Ocean Fleets Ltd, Liverpool became managers. 1973 Sold to Seaspeed Trailerships Ltd (Morland Navigation (London) Ltd, London, England), Famagusta, Cyprus. Renamed SEASPEED TRAILER. 1974 Sold to Fednav Ltd, Halifax, NS, Canada (Federal Commerce & Navigation Co. Ltd, Montreal, QC, Canada), Halifax. Renamed FEDERAL AVALON. 1980 Sold to Vicca Marine Corp. (Vroon B.V., Breskens, the Netherlands), Panama. Renamed AVALO. Converted to a livestock carrier. New meas: 1568 tdw, 1221 brt, 386 nrt. Draught: 4,769 m. 1983 Re-registered to Manila, the Philippines. Renamed MURRAY EXPRESS. 1988 Transferred to Philippine Pacific Ocean Lines Inc. (Vroon B. V., Breskens), Manila. 1998 Arrived 14/06 at Mumbai, India for demolition that began 27/06.