

Solstad

IMO/off nr	6902949
Call Signal	LCON.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/12
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	632
Cargo Handling	14 tanker; 5 sb-4s-5 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m³/time.
Tonnage	108.550 tdw, 57.732 brt, 36.927 nrt.
Size	Loa: 277,1 m-Lbp: 267,9 m-B: 39,0 m-D: 19,31 m-Dypg.: 14,726 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltv. 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 711 psi/205 psi. 1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.768kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0
Vessel:	OSL302196802
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad og Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 84 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.164 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 584 kW. 1 turbogen. 600 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1968



OSL30219680220001 SOLSTAD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1968 Bygget som SOLSTAD ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad og Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 15/10, levert i desember. 1973 Solgt i september til Olsen Daughter A/S m. fl., (Sofie Helene Wigert), Oslo. Omdøpt til FRUEN. 1975 Solgt i juni til Greca Ca. Naviera S. A. (Mamitank Shipping Enterprises S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALEXANDROS M. 1978 Solgt i desember til Avon Oil Trading S.A. (Varnima Corp. International S.A.), Piraeus. Omdøpt til AVON OIL TRADER. 1983 Overført til Avin Oil Trading S.A. (Vranima Corp. International S.A., Piraeus), Panama. 1991 Avin Liners Co. S.A., Piraeus overtok som managers. 1994 Ombygget 22/09 til FSO, brukt som lagerskip. Ny tonnasje 51.073 brt. 2002 Solgt til hogging for USD 127 per LDT. Ankom 16/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1968 Built as SOLSTAD at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad and Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 15/10, delivered in December. 1973 Sold in September to Olsen Daughter A/S et. al., (Sofie Helene Wigert), Oslo. Renamed FRUEN. 1975 Sold in June to Greca Ca. Naviera S.A. (Mamitank Shipping Enterprises S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ALEXANDROS M. 1978 Sold in December to Avon Oil Trading S.A. (Varnima Corp. International S.A.), Piraeus. Renamed AVON OIL TRADER. 1983 Transferred to Avin Oil Trading S.A. (Vranima Corp. International S. A., Piraeus), Panama. 1991 Avin Liners Co. S.A., Piraeus became managers. 1994 Converted 22/09 to a barge, used for FSO. New tonnage 51.073 grt. 2002 Sold to demolition for USD 127 per LDT. Arrived 16/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.